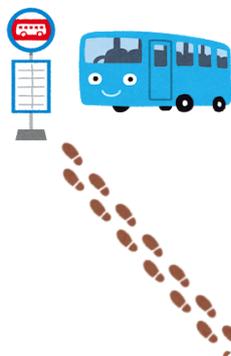


Route5

世界産業遺産をめざす 鉄道文化を旅する



1日目 スタート 人吉駅

<徒歩> 約2分

10:00 人吉鉄道ミュージアムMOZOCAステーション868

<徒歩> 約10分

12:00 石造S L 車庫見学

<徒歩> 約10分

12:40 くま川鉄道 人吉温泉駅

<鉄道>

人吉温泉駅乗車 (12:40発)
湯前駅下車 (13:24頃着)
運賃:700円

13:10 くま川鉄道 湯前駅

宿泊 ゆのまえ温泉

石造S L 車庫



1911年建造。国内唯一の石造鉄道車庫です。石蔵がたくさん残る人吉球磨のなかでも最も大きく最も古い建物で、今でも列車整備に使われています。

くま川鉄道
田園シンフォニー



人吉から球磨地域を横断するローカル鉄道です。現在走っている「田園シンフォニー」は、豪華寝台列車「ななつ星in九州」をはじめ、九州の観光列車のデザインを手がける水戸岡鋭治氏が手がけた車両です。

2日目 スタート 湯前駅

<鉄道>

湯前駅乗車 (9:13発)
人吉温泉駅下車 (9:55頃着)
運賃:700円

10:09 J R 人吉駅

<鉄道>いさぶろう1号

人吉駅乗車 (10:09発)
吉松駅下車 (11:30頃着)
乗車券:760円

11:00 J R 吉松駅

<鉄道>しんぺい4号

吉松駅乗車 (15:15発)
人吉駅下車 (16:34頃着)
乗車券:760円

ゴール 人吉駅

肥薩線
いさぶろう・しんぺい



日本三大車窓の絶景を愛でながら走る観光列車。ループ線やスイッチバックの峠越えなど、鉄道ファンにはたまらない列車です。

※各観光施設・店舗などの定休日や予約の要否、バスや列車の時刻などは変更される場合がありますので、事前にご確認いただきお出かけください。

※運賃は、大人運賃を掲載しています。子どもは大人運賃の半額です。

※予約型乗合タクシーは、バスのない地域を走る予約型の公共交通で、乗車時刻の1時間前までの予約が必要です。

利用前日の予約 0966-24-6767(9:00~18:00)、利用当日の予約 0966-22-5161(7:00~18:00)