模倣品トラブルにご注意！

模倣品とは、商品やサービスに付けるマークやネーミングを財産として守る権利（商標権）や工業デザインを守る権利（意匠権）を侵害する製品のことで、偽のブランドバッグや電化製品などが当てはまります。インターネット通販で海外事業者から購入した商品が模倣品だった場合、個人使用目的であれば税関での没収の対象外でしたが、令和４年10月から模倣品に対する取り締まりが強化されています。

－模倣品取り締まり強化のポイント－

○海外から送付された商品が模倣品の疑いがあると税関で判断された場合、消費者に認定手続開始通知書※が送付されます。

※認定手続開始通知書とは模倣品に当てはまるか否かを認定するための手続き開始を知らせる通知文のこと。

○模倣品は個人使用目的であっても税関で没収され消費者の手元には届きません。

はい、こちら 消費生活センターです

Consumption life center

市消費生活センター

☎２２－２１１１　内線１０６３

－購入サイトを見極めるチェックポイント－

○サイトのURLの表記がブランドの正式な表記と少し異なる。

○日本語の字体、文章表現が不自然。

○ブランド品、メーカー品なのに価格が通常より安い。

○市場では希少なものが入手できる。

○事業者の名称、住所、電話番号が明確に表記されていない。嘘の情報が記載されている。

○キャンセル、返品、返金のルールがどこにも記載されていない。

－消費者ホットライン「188」－

○海外事業者とのトラブル相談は、消費者ホットライン（☎局番なし188番）にご相談ください。

保健センター子育て通信

朝食を毎日食べましょう

朝食は１日の活力源です。朝食を食べる子どもは食べない子どもに比べて、学力や体力の成績が良いことが分かっています。しかし、令和２年度に市内在住の３歳６カ月児を対象に行ったアンケートの結果によると、１割が毎日朝食を食べていませんでした。

朝食を食べない理由として「食欲がない」「食べる時間がない」が多く、生活リズムと関係していることが考えられます。朝食をおいしく食べるために次の４つのことに取り組んでみましょう。

①早寝早起きの習慣をつける

起きた直後は食欲が湧きにくいです。朝は早く起き、太陽の光を浴びることで体内時計が整います。

②簡単に準備できる工夫をする

前日の夕食時や休日に作り置きして冷凍保存したり、カット野菜やツナ缶などを活用したりすると朝食の準備が楽になります。

③夕食の時間や内容を見直す

夜に食べ過ぎたり遅い時間に食べたりすると、寝ている間も胃腸が働き睡眠を邪魔します。そのため、寝起きが悪く、食欲が湧かない状態につながります。

④大人も一緒に食べる

子どもの生活習慣は大人の影響を強く受けます。一緒に朝食を食べ会話をすることで、子どもの体調やその日の活動も知ることができます。

問すくすく子育てセンター

（市保健センター母子保健係 ☎２４－８４２０）

No. 28

教えて！ マイナちゃん

ここがポイント！ マイナンバー

マイナンバーの最新情報などを毎月お知らせします。

12月

休日のマイナンバーカード交付・申請支援

11日　午前９時～正午

マイナンバーカードの受け取りをお願いします

マイナンバーカード交付通知書が届いたら

マイナンバーカードを申請後、出来上がったカードは地方公共団体システム機構から市に送付され、市から申請者へ交付通知書（受取依頼の通知）を送付します。一連の処理に約１カ月半ほどかかります。交付通知書が届いてから３カ月以内の受け取りをお願いしていますが、まだ受け取っていない人が現在約1,300人います。３カ月経過しても受け取りに来ない人には受取督促の通知を送付します。早めにマイナンバーカードの受け取りをお願いします。

平日の受け取りが困難な場合

平日の来庁が難しい人は、毎週木曜日の窓口延長（午後７時まで）や日曜開庁をご利用ください。

本人の受け取りが困難な場合

申請者本人が病気や体の障がいなどやむを得ない理由で来庁が難しい場合は、代理人がカードを受け取ることができます。詳しくは市市民課へお問い合わせください。

※仕事が多忙、通勤・通学のため来庁できないなどは、やむを得ない理由に当てはまりません。

年内中のカード申請でマイナポイントがもらえます！

現在実施中のマイナポイント第２弾のポイント付与対象となるマイナンバーカードの申請受付は12月31日（土）までです。市役所窓口での申請を希望する場合は12月28日（水）までに来庁してください。

マイナンバーカードの交付率　51.22%（令和４年10月末）市市民課市民係（☎２２－２１１１　内線１００６）

11月18日に八代駅で開かれたSL人吉58654号機百歳記念イベントに出席しました。同機関車は現役の蒸気機関車では国内最古。平成21年からは観光列車・SL人吉として運行を始めました。紆余曲折ありながら、長きにわたり状態を維持し、走らせ続けている関係者のご努力に敬意を表します。

しかし、来年度いっぱいで引退というお知らせもあり、とてもびっくりしたと同時に非常に残念な気持ちでいっぱいです。

JR九州によると、百歳を迎えた車体は老朽化が深刻で、部品やメンテナンスする技術者の確保が難しいとのことでした。

再び肥薩線を走る姿を頭に思い浮かべながら復旧を目指す本地域にとって、とてもショッキングな出来事ですが、精神論だけではどうにもならないことも重々理解しています。「引退後の車体は人吉に保存・展示してほしい」という声も多く聞かれるように、走っても走らなくても、最後は人吉に帰ってきてほしいというのが皆さんの共通した思いではないでしょうか。

市長日記 Mayor's Diary

Vol.80

人吉市長　松岡 隼人