

# 第1章 はじめに

## 1 計画策定の背景・目的

本市は、地域間幹線バスやくま川鉄道湯前線、JR九州肥薩線の公共交通も含めた生活圏が球磨地域と一体となって形成されていることから、平成27年度に策定された「人吉・球磨地域公共交通網形成計画」と整合を図り、平成29年7月に「人吉市地域公共交通網形成計画」を策定したところです。

計画策定から5年が経過し、令和2年からの新型コロナウイルス感染症や令和2年7月豪雨災害による鉄道路線の甚大な被害などにより地域公共交通を取り巻く環境は大きく様変わりしています。また、令和2年11月に地域公共交通活性化再生法が改正され、その改正を踏まえて令和4年3月には「人吉・球磨地域公共交通計画」が策定されました。

本計画は、本市における地域公共交通のあり方等を検討し、人吉球磨地域の計画及び他の計画と整合を図り、本市の実情に応じた計画として策定するものです。

## 2 計画の区域・期間・位置づけ

### ①計画の区域

計画の区域は人吉市全域を対象としますが、人吉球磨地域全体の観点も考慮します。



## ②計画の期間

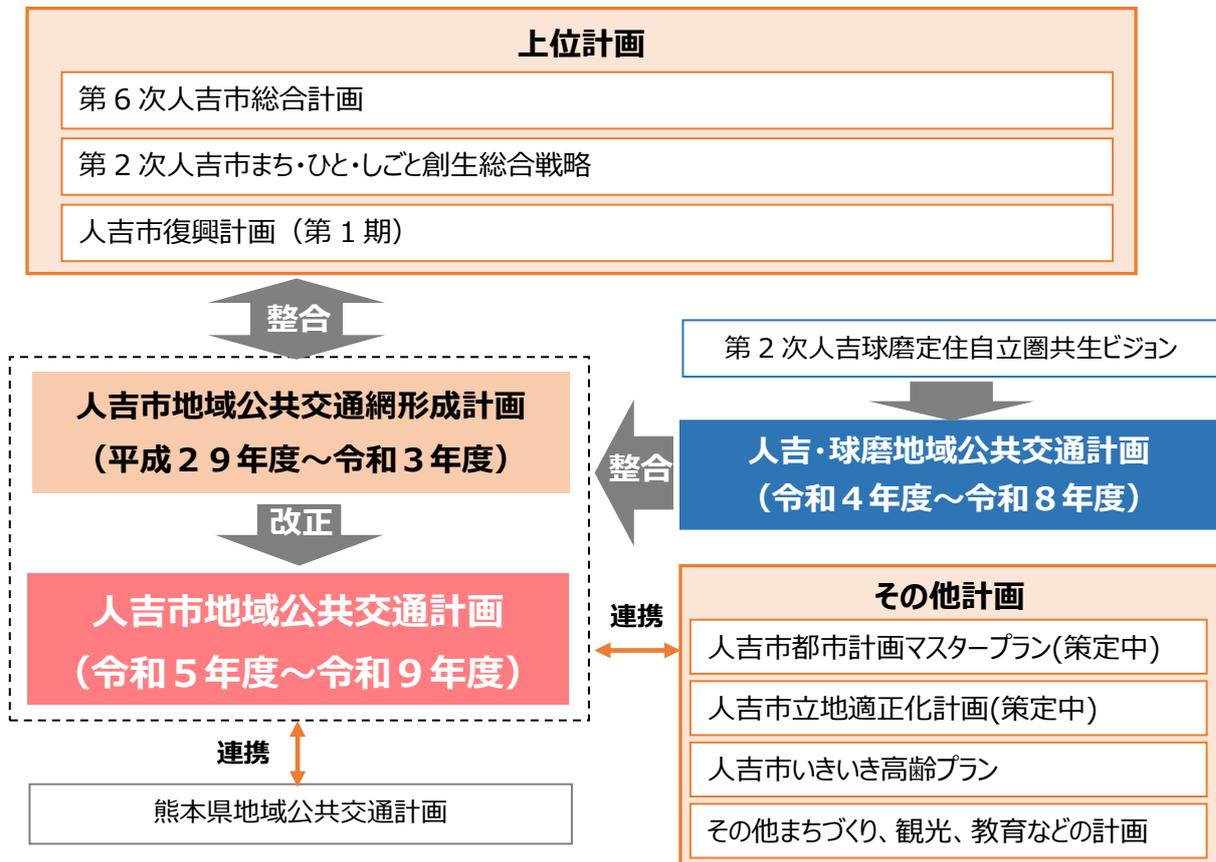
計画の期間は、人吉・球磨地域公共交通計画の計画期間の整合等を考慮し、令和5年4月から令和10年3月までの5年間とします。

なお、計画期間内においても、地域公共交通を取り巻く環境の変化や施策・事業等の実施状況・結果等を踏まえ、適宜計画の見直し等を行うものとします。

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度以降
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年以降
上位関連計画	第6次人吉市総合計画(2020年～2027年)								
	前期計画				後期計画				
	人吉市復興計画(第1期)(2020年～2027年)								
	人吉市復興まちづくり計画(2021年～2027年)								
				人吉市都市計画マスタープラン(目標年次 2042年)※策定中					
				人吉市立地適正化計画(目標年次 2042年)※策定中					
			人吉・球磨地域公共交通計画(2022年～2026年)						
交通計画				人吉市地域公共交通計画(2023年～2027年)					

## ③計画の位置づけ

本計画は、本市の総合計画やまち・ひと・しごと創生総合戦略、さらには令和2年7月からの豪雨災害の復興計画を上位計画に、人吉・球磨地域公共交通との整合・連携、さらには本市のまちづくりや観光、教育、福祉などの関連計画との整合を図ります。



### 【参考：人吉市地域公共交通計画策定に向けた検討体制】

人吉市地域公共交通計画の策定にあたっては、学識経験者、交通事業者、地域住民、道路管理者、交通管理者等を構成メンバーとする「人吉市地域公共交通活性化協議会」において協議しました。

#### 「人吉市地域公共交通活性化協議会」構成メンバー

- ・ 市民・利用者：人吉市町内会長連合会会長、人吉市老人クラブ連合会会長、公共交通利用者
- ・ 交通事業者：九州旅客鉄道株式会社熊本支社人吉駅長、くま川鉄道株式会社副社長、産交バス株式会社人吉営業所長、人吉球磨タクシー協会会長、人吉市予約型乗合タクシー運行事業者代表
- ・ 道路管理者：熊本県県南広域本部球磨地域振興局土木部維持管理調整課長、人吉市復興建設部道路河川課長
- ・ 警察：熊本県人吉警察署交通課長
- ・ 学識経験者：熊本高等専門学校建築社会デザイン工学科准教授、大分大学経済学部門教授
- ・ その他：一般社団法人人吉温泉観光協会副代表理事、人吉市社会福祉協議会事務局長、人吉医療センター総務企画課長、国土交通省九州運輸局熊本運輸支局首席運輸企画専門官（企画調整担当、輸送・監査担当）、熊本県企画振興部交通政策・統計局交通政策課長
- ・ オブザーバー：錦町・山江村の総務課長、球磨村の復興推進課長