

# 平成30年度 第1回 「人吉市地域公共交通活性化協議会」

日 時：平成31年1月31日（木） 午前10時～

場 所：人吉スポーツパレス東側プレハブ 2階 会議室

## 会 次 第

### 1 開 会

### 2 会長挨拶

### 3 委員紹介

### 4 議 事

（1）会長及び副会長の指名並びに監査委員の選任について

（2）平成29年度事業報告について

（3）平成29年度決算報告及び監査報告について

（4）平成30年度事業計画（案）について

（5）平成30年度予算（案）について

（6）予約型乗合タクシーの実証運行の結果及び今後の取組みについて

### 5 その他

### 6 閉 会

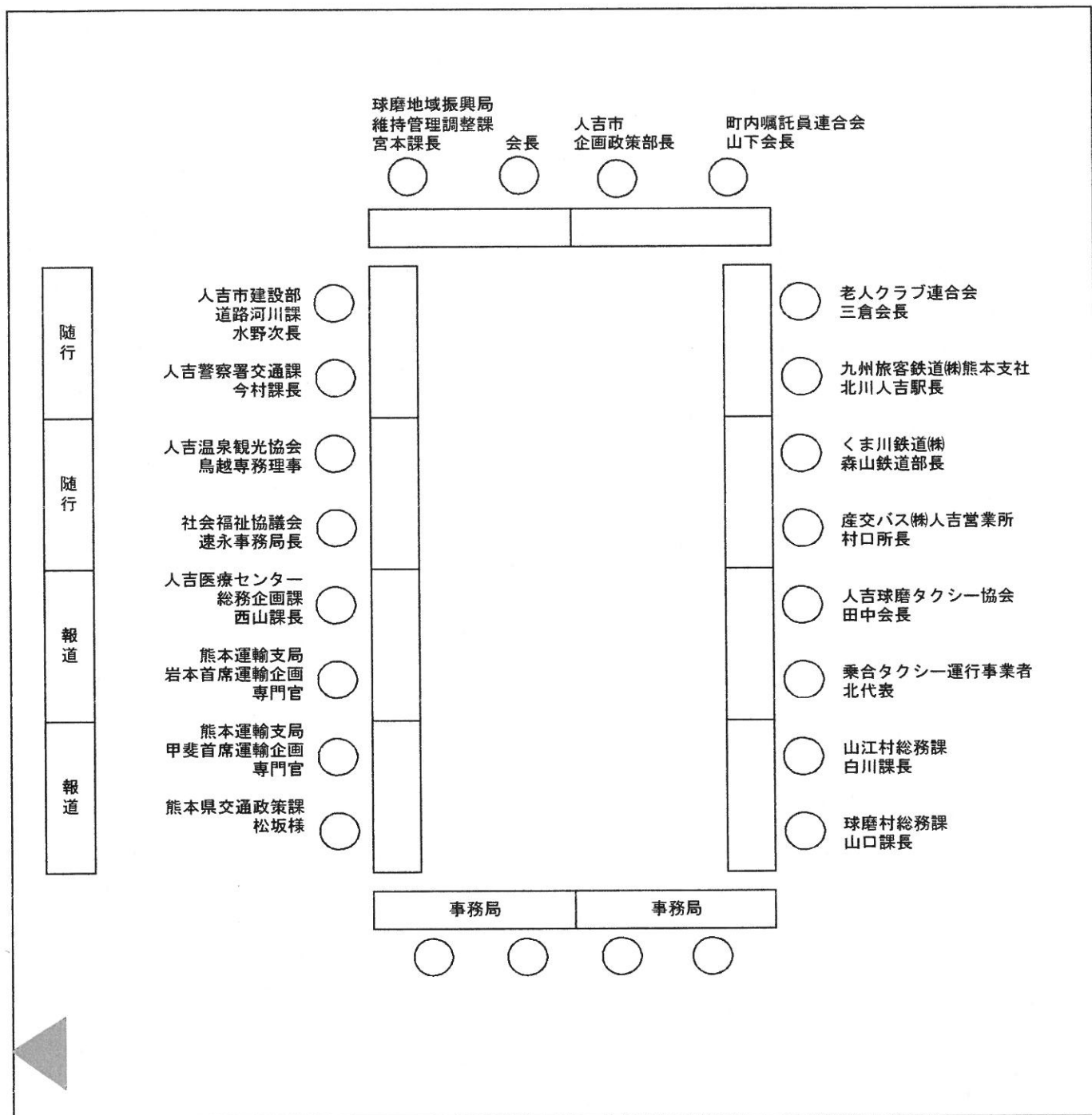
平成30年度第1回「人吉市地域公共交通活性化協議会」名簿

※敬称略

区 分		機 関・所 属	役 職	氏 名	出欠	備 考
人吉市 (規約4条第1号)	1	人吉市	副市長	松田 知良	○	
	2	人吉市企画政策部	部長	早田 吉秀	○	
市民・利用者 (規約第4条第2号)	3	人吉市町内囑託員連合会	会長	山下 三郎	○	
	4	人吉市老人クラブ連合会	会長	三倉 重成	○	
	5	公共交通利用者	代表	桑原 敦子	×	
交通事業者 (規約第4条第3号 ～6号)	6	九州旅客鉄道株式会社熊本支社人吉駅	駅長	北川 浩	○	
	7	くま川鉄道株式会社	鉄道部長	森山 照信	○	
	8	産交バス株式会社人吉営業所	所長	村口 昭寛	○	
	9	人吉球磨タクシー協会	会長	田中 裕二	○	
	10	人吉市予約型乗合タクシー運行事業者	代表	北 昌二郎	○	
道路管理者 (規約第4条第7号)	11	熊本県南広域本部球磨地域振興局 土木部維持管理調整課	課長	宮本 数三	○	
	12	人吉市建設部道路河川課	次長(兼)課長	水野 二郎	○	
警 察 (規約第4条第8号)	13	熊本県人吉警察署交通課	課長	今村 誠吾	○	
学識経験者その他 (規約第4条第9号)	14	熊本高等専門学校建築社会デザイン工学科	准教授	橋本 淳也	×	
	15	大分大学経済学部門	准教授	大井 尚司	×	
	16	一般社団法人 人吉温泉観光協会	専務理事	鳥越 英夫	○	
	17	人吉市社会福祉協議会	事務局長	速永 同志子	○	
	18	人吉医療センター総務企画課	課長	西山 三智	○	
	19	国土交通省九州運輸局熊本運輸支局	首席運輸企画専門官 (企画調整担当)	岩本 輝彦	○	
	20	国土交通省九州運輸局熊本運輸支局	首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当)	甲斐 秀保	○	
	21	熊本県企画振興部交通政策・情報局交通政策課	課長	重見 忠宏	代○	代理:松坂様
オブザーバー (規約第7条第5項)	22	錦町総務課	課長	山富 照巳	×	
	23	山江村総務課	課長	白川 俊博	○	
	24	球磨村総務課	課長	山口 隆雄	○	

事 務 局 (規約第11条第2項)	25	人吉市企画政策部	次長兼課長	椎屋 彰	○	
	27	人吉市企画政策部企画課	主幹(兼)係長	舟戸 章吾	○	
	28		主事	野中 雅子	○	

# 平成30年度第1回 人吉市地域公共交通活性化協議会 席次



**会長及び副会長の指名並びに監査委員の選任について**

このことについて、次のとおり指名及び選任とされますか。

- 1 会長の指名 会長においては、人吉市地域公共交通活性化協議会設置規約第6条第2項の規定に基づき、市長が指名する。

会 長 人吉市 副市長 松田 知良

- 2 副会長の指名 副会長においては、人吉市地域公共交通活性化協議会設置規約第6条第3項の規定に基づき、会長が指名する。

副 会 長

- 3 監査委員の選任 監査委員においては、人吉市地域公共交通活性化協議会設置規約第13条第2項の規定に基づき、委員の中から2名選任する。

監査委員

## 平成29年度事業報告

「人吉市地域公共交通網形成計画」に基づき、平成29年度は主に永野地区及び大畑地区における予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行を実施しました。

年 月 日	概 要
平成29年7月3日	第1回 協議会
9月1日	永野地区 懇談会
9月12日	大畑地区 地域公共交通に関する懇談会
10月12日	永野地区 公共交通検討会議※
10月24日	大畑地区 地域公共交通に関する懇談会
11月8日	第2回 協議会
11月15日	永野地区 説明会
11月22日	大畑地区 説明会
12月1日 ～平成30年3月31日	予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行
平成30年1月15日	永野地区 役員会説明会
平成30年2月8日	大畑地区 大畑老人会説明会
平成30年3月4日	永野地区 永野町3班説明会

※永野地区においては、地域にとって望ましい公共交通のあり方や仕組みについて検討を行うにあたり、地域で検討会議を設立していただき、委員10人を中心に協議を行いました。

## 平成29年度 人吉市地域公共交通活性化協議会 歳入歳出決算書

## 1 歳 入

(単位:円)

款	項	目	予算現額	決算額	増減	内 訳
1	負担金	1 負担金	3,154,000	3,154,000	0	人吉市負担金
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	691,000	691,399	399	
4	諸収入	1 雑 入	1,000	17	▲ 983	預金利子
歳 入 合 計			3,846,000	3,845,416	▲ 584	

## 2 歳 出

(単位:円)

款	項	目	予算現額	決算額	予算残額	内 訳
1	運営費	1 会議費	570,000	132,640	437,360	費用弁償・報酬 128,040円 会場使用料 4,600円
		2 事務費				お茶代 7,130円 事務用品代 11,069円 手数料 6,264円 郵送料 3,258円
2	事業費	1 事業費	3,124,000	694,608	2,429,392	実証運行タシ-委託料 466,080円 停留所作成委託料 81,000円 マ-ネット作成委託料 55,728円 チラシ作成委託料 91,800円
3	予備費	1 予備費	98,000	0	98,000	
歳 出 合 計			3,846,000	854,969	2,991,031	

歳入合計3,845,416円 - 歳出合計854,969円 = 2,990,447円 (平成30年度繰越額)

上記のとおり報告いたします。

平成31年1月31日 人吉市地域公共交通活性化協議会 会長 松田 知良

## 平成29年度 人吉市地域公共交通活性化協議会監査報告

人吉市地域公共交通活性化協議会規約第13条に基づき、平成30年5月7日（月）午後1時30分から、人吉市役所カルチャーパレス仮本庁舎議員控室において、平成29年度 人吉市地域公共交通活性化協議会の会計について監査を行いましたので、その結果について報告いたします。

監査の結果、預金通帳、帳票書類等は整理されており、適正に処理されていると認めましたので、ここに報告いたします。

平成31年 1 月31日

人吉市地域公共交通活性化協議会

監査委員 三 倉 重 成



監査委員 鳥 越 英 夫



## 平成30年度事業計画（案）

人吉市地域公共交通網形成計画施策メニュー	
地域公共交通網に関する施策・事業	
	(1) 幹線系統を対象とした路線バスの再編
	(2) 支線系統を対象とした路線バス等の再編
	(2) 人吉市地域公共交通網形成計画及び実施計画の策定（人吉市）
	(3) 各町村における地域公共交通計画（基本方針）及び実施計画の作成
	①各町村における地域公共交通計画の検討（9町村） ※水上村は地域公共交通網形成計画
	②地域公共交通網（支線）検討のための協議会による協議継続（錦町～水上村）
拠点等に関する施策・事業	
	(1) 拠点の創出
	(2) 拠点における乗換情報等の設置・充実
	(3) 接続ダイヤの調整、運行ダイヤの見直し
	(4) 乗り継ぎ運賃割引制度の導入
	(5) 共通定期券の導入
	(6) 人吉IC利用者に対するパーク＆バスライド駐車場の確保
情報提供に関する施策・事業	
	(1) 鉄道、路線バス、乗合タクシー等の一元的な公共交通マップの作成
利用促進に関する施策・事業	
	(1) 事業所や学校等を対象としたモビリティマネジメントの実施
	(2) 小学生を対象としたバスの乗り方教室の実施
	(3) 高齢者を対象とした地域公共交通乗り方教室の実施
	(4) 高齢者運転免許証自主返納制度の推進
地域公共交通の仕組み等に関する施策・事業	
	(1) 地域イベントと連携した公共交通利用促進キャンペーンの実施
	(2) 地域公共交通導入に関する指針作成
	(3) 地域公共交通だよりの継続発行

## 平成30年度事業経過について

年 月 日	概 要
平成30年5月～6月	予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行利用者への追加アンケート 運行事業者との意見交換会
10月15日	永野地区 町内三役への予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行結果の説明
11月	永野地区 予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行結果回覧板の配付
11月1日	永野地区 予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行結果の説明
11月13日	大畑地区 町内会長への予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行結果の説明
11月28日	大畑地区 校区社協への予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行結果の説明及び 協力依頼
12月	大畑地区 予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行結果回覧板の配付



## 平成30年度 人吉市地域公共交通活性化協議会 歳入歳出予算書（案）

## 1 歳 入

（単位：円）

款	項	目	H29 予算額	H30 予算額	比較	内 訳
1	負担金	負担金	3,154,000	544,000	▲ 2,610,000	人吉市負担金
2	補助金	補助金	0	0	0	
3	繰越金	繰越金	691,000	2,990,000	2,299,000	繰越額
4	諸収入	諸収入 雑 入	1,000	1,000	0	預金利子
歳 入 合 計			3,846,000	3,535,000	▲ 311,000	

## 2 歳 出

（単位：円）

款	項	目	H29 予算額	H30 予算額	比較	内 訳
1	1	1 会議費	570,000	566,000	▲ 4,000	※協議会等開催費用 報酬 231,000円 費用弁償 244,800円 旅費交通費 40,000円 会場使用料 50,000円
	2	1 事務費				※会議に伴う事務費 お茶代 20,000円 郵送代 21,000円 払出手数料 2,000円 事務用品代 20,000円
2	1	1 事業費	3,124,000	1,997,000	▲ 1,127,000	平成29年度実証運行事業費 市返還金 1,996,775円
3	1	1 予備費	98,000	909,000	811,000	
歳 出 合 計			3,846,000	3,535,000	▲ 311,000	

## 予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行の結果及び今後の取組みについて

### 1 実施概要

#### （1）事業目的

平成28年度、地域公共交通のマスタープランである「人吉市地域公共交通網形成計画」を作成するにあたり、永野地区及び大畑地区において、予約型乗合タクシーの区域運行を1か月間試験的に行ったが、十分な利用データが取れず、今後の方向性を決めるまでには至らなかったため、平成29年度においても再度実証運行を行うもの。

#### （2）区域運行の必要性

地域の実情に合った交通モードを模索する上で試験的に行う必要がある。また、本市では、これまで「ドア・ツー・ドア」区域運行を本格的に導入した例はなく、現行の乗合タクシーの路線不定期運行との比較検証を行いたい（費用対効果、導入にあたってのメリット・デメリット、利用者からの評価等）。

#### （3）営業区域

以下の区域と市中心部（「西瀬小学校前」含む。）の指定の乗降場所を結ぶ。

①永野地区（上永野町、下永野町）

②大畑地区（大畑町、大畑麓町、上田代町、下田代町、上漆田町、下漆田町、東漆田町）

#### （4）運行態様

①デマンド型（事前登録式）

②区域運行

#### （5）運行期間と運行日数

平成29年12月1日（金）～平成30年3月31日（土）

①永野地区 上記期間のうち、月・火・木・金曜日

②大畑地区 上記期間のうち、月・水・金曜日

#### （6）運行事業者（委託運行）

①つばめタクシー株式会社（永野地区）

②人吉タクシー株式会社（大畑地区）

#### （7）使用車両 普通車両（永野地区、大畑地区）

### 2 今後の取組みについて

（1）永野地区 町内検討会を通して運行実績の精査、意見交換を実施予定

（2）大畑地区 町内会ごとに意見交換会を開催予定