

平成２９年度 第２回 「人吉市地域公共交通活性化協議会」

期 日：平成２９年１１月８日（水）

時 間：午後１時３０分～

場 所：人吉市保健センター教室③

会 次 第

- １ 開 会
- ２ 会長挨拶
- ３ 委員及びオブザーバーの紹介
- ４ 議 事
 - （１）予約型乗合タクシーの実証運行について
 - （２）平成２９年度補正予算（案）について
- ５ その他
- ６ 閉 会

予約型乗合タクシー（区域運行）実証運行について

1 事業目的

昨年度、地域公共交通のマスタープランである「人吉市地域公共交通網形成計画」を作成するにあたり、永野地区及び大畑地区において、予約型乗合タクシーの区域運行を1か月間試験的に行ったが、十分な利用データが取れず、今後の方向性を決めるまでには至らなかったため、今年度においても再度実証運行を行うもの。

なお、事業は、昨年度と同様に本協議会で行う。

2 区域運行の必要性

地域の実情に合った交通モードを模索する上で試験的に行う必要がある。また、本市では、これまで「ドア・ツー・ドア」区域運行を本格的に導入した例はなく、現行の乗合タクシーの路線不定期運行との比較検証を行いたい（費用対効果、導入にあたってのメリット・デメリット、利用者からの評価等）。

3 営業区域と選定理由（前回と同様）

以下の区域と市中心部（「西瀬小学校前」含む。）の指定の乗降場所を結ぶ。

（1）永野地区（上永野町、下永野町）

理由：公共交通の運行がなされていない地域。以前から要望も強く、この度対象区域としたい。

（2）大畑地区（大畑町、大畑麓町、上田代町、下田代町、上漆田町、下漆田町、東漆田町）

理由：利用者には、現行の乗合タクシー路線不定期運行との比較をしてもらいたい（各々の長所・短所を感じ取っていただく）。また、これまで交通体系について最も協議を重ねてきた地区であり、今回の実証運行についても協力的に携わっていただける可能性が最も高い。

4 運行態様

（1）デマンド型（事前登録式）

（2）区域運行

5 運行期間と運行日数

平成29年12月1日（金）～平成30年3月31日（土）

（1）永野地区 上記期間のうち、月・火・木・金曜日

（2）大畑地区 上記期間のうち、月・水・金曜日

6 運行事業者（委託運行）

- （１） つばめタクシー株式会社（永野地区）
- （２） 人吉タクシー株式会社（大畑地区）

7 使用車両

- （１） 普通車両（永野地区、大畑地区）

8 事前登録受付、予約受付及び配車

- （１） すべて運行事業者で対応

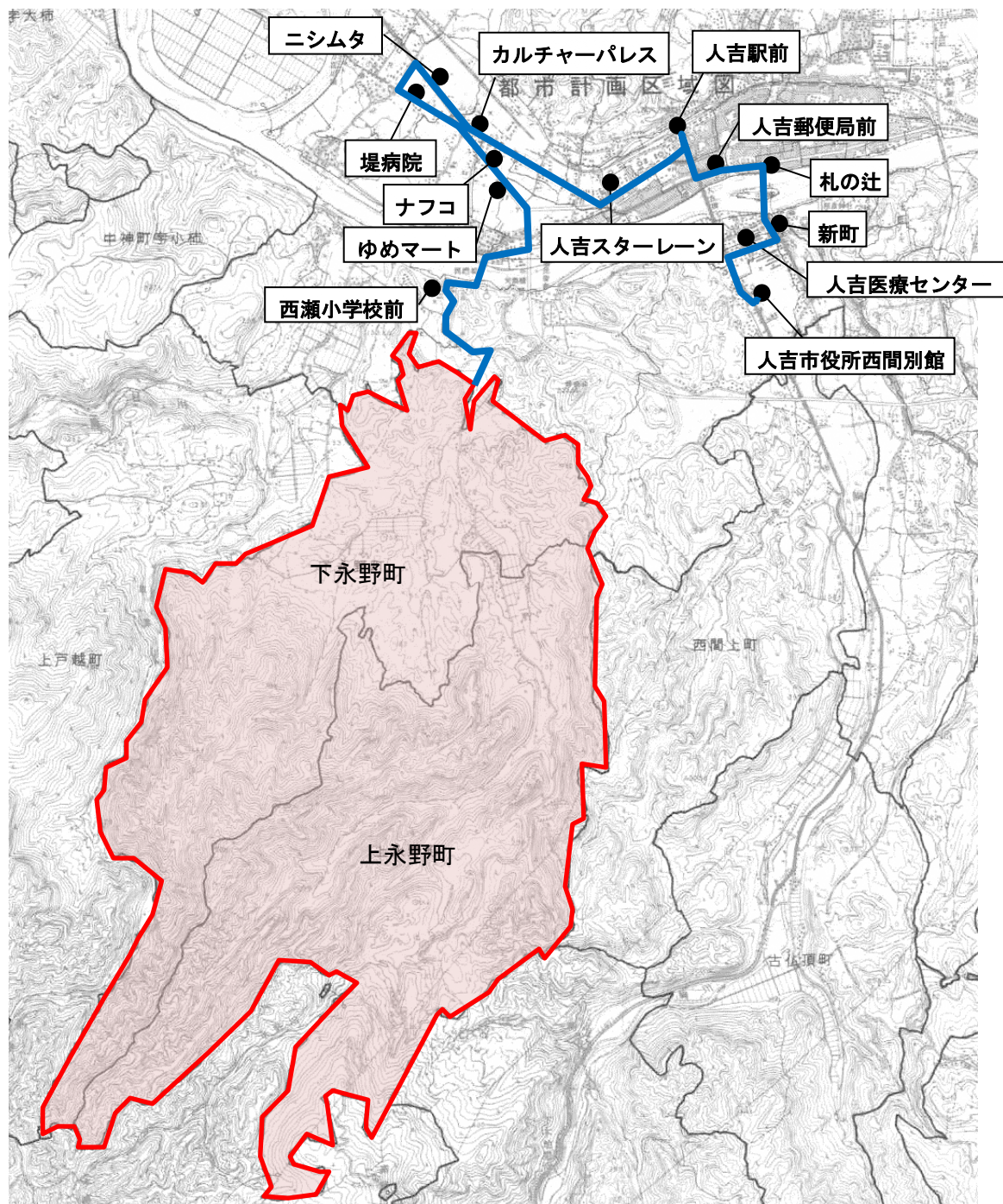
9 これまでの経緯と運行開始までのスケジュール（平成 29 年度）

- 9/ 1 永野地区懇談会
- 9/12 大畑地区懇談会
- 10/12 永野地区検討会議
- 10/24 大畑地区懇談会
- 11/ 8 地域公共交通活性化協議会（事業承認）
- 11/ 8 地域公共交通会議
- 11 月中旬 事業者による届出→受理→チラシ配布、住民説明会、事前登録受付開始
- 12/ 1 市広報掲載、運行開始
- H30 3/31 運行期間終了（事前登録受付終了）
- 4 月以降 2 地区住民との意見交換会（実証運行の評価、本格導入について等）

永野地区の実証運行について

(1) 運行形態 予約型、区域運行

- (2) 運行ルート
- ・永野地区（上永野町、下永野町）⇄市中心部を結ぶルート
 - ・永野地区内では、乗降自由。地区外では、指定の場所のみで乗降
 - ・地区外⇄地区外の乗降は不可



(3) 運行日 週4日（月・火・木・金曜）×4か月間

(4) ダイヤ 1日4往復

上り (永野地区→市中心部)	下り (市中心部→永野地区)
① 8 : 0 0	① 1 1 : 0 0
② 1 0 : 0 0	② 1 3 : 0 0
③ 1 4 : 0 0	③ 1 5 : 0 0
④ 1 6 : 0 0	④ 1 7 : 0 0

※永野地区内の移動については、どちらの便も利用可能

(5) 運賃 一律300円

※免許返納等の割引は実施しない。

※無料券の配布はなし。

(6) 利用条件 事前に利用登録された方

※前回登録した方は、改めて登録する必要なし。

(7) 予約 前日または当日7時～18時

※発車時刻の30分前までに予約が必要

(8) 広報活動 地域においても、広報活動や高齢者等への乗り方説明、利用声かけ等にご協力
いただくことを前提とし、事前にその方法や体制等を検討。

大畑地区の実証運行について

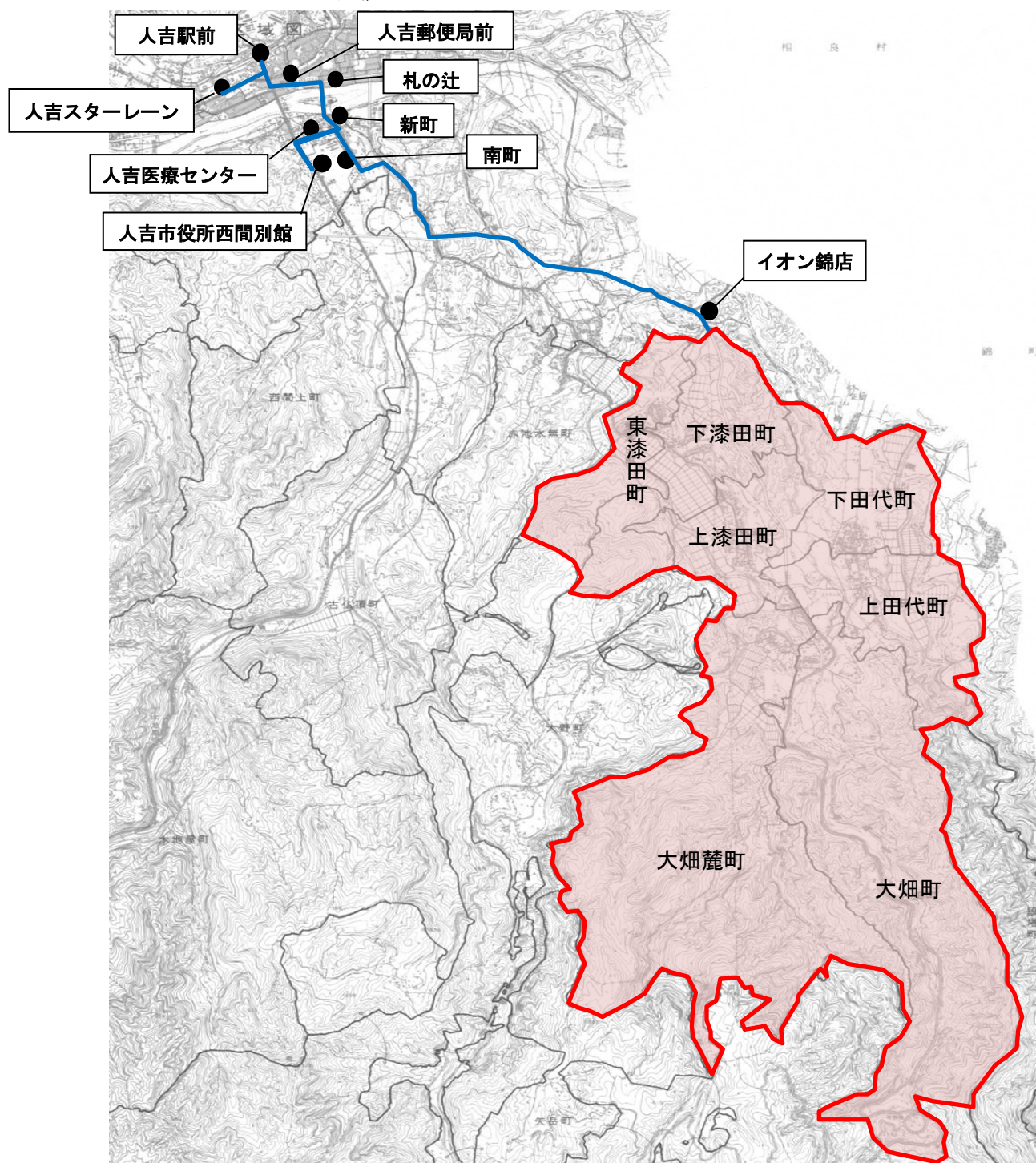
(1) 運行形態 予約型、区域運行

(2) 運行ルート 大畑地区⇄市中心部を結ぶルート

大畑地区内では、乗降自由。地区外では、指定の場所のみで乗降。

地区外⇄地区外の乗降は不可。

※大畑地区：上漆田町、下漆田町、東漆田町、上田代町、下田代町、大畑町、
大畑麓町



(3) 運行日 週3日（月・水・金曜日）×4か月

(4) ダイヤ 1日3往復

上り (大畑地区→市中心部)	下り (市中心部→大畑地区)
① 8:00	① 11:00
② 10:00	② 13:00
③ 14:00	③ 16:00

※大畑地区内の移動については、どちらの便も利用可能

(5) 運賃 一律300円

※免許返納等の割引は実施しない。

※無料券の配布はなし。

(6) 利用条件 事前に利用登録された方

※前回登録した方は、改めて登録する必要なし。

(7) 予約 前日または当日7時～18時

※発車時刻の1時間前までに予約が必要

※8時の便については、前日予約のみ

(8) 広報活動 地域においても、広報活動や高齢者等への乗り方説明、利用声かけ等にご協力
いただくことを前提とし、事前にその方法や体制等を検討。

(9) その他 既存の乗合タクシーは、通常どおり運行。

議 事 2

平成 2 9 年度補正予算（案）

1 歳 入

（単位：円）

款 項 目			予算現額	補正額	補正後 予算額	内 訳
1	負担金	1 負担金	0	3,154,000	3,154,000	人吉市負担金
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	691,000	0	691,000	
4	諸収入	1 雑 入	1,000	0	1,000	
歳 入 合 計			692,000	3,154,000	3,846,000	

2 歳 出

（単位：円）

款 項 目			予算現額	補正額	補正後 予算額	内 訳
1	運営費	1 会議費	556,000	14,000	570,000	会場使用料
		2 事務費	38,000	16,000	54,000	郵送代 10,000円 事務用品代 6,000円
2	事業費	1 事業費	0	3,124,000	3,124,000	実証運行タクシー委託料 2,904千円 停留所作成委託料 67,500円 マグネット作成委託料 60,000円 チラシ印刷委託料 91,800円
3	予備費	1 予備費	98,000	0	98,000	
歳 出 合 計			692,000	3,154,000	3,846,000	

上記のとおり提案いたします。

平成 2 9 年 1 1 月 8 日 人吉市地域公共交通活性化協議会 会長 松田 知良