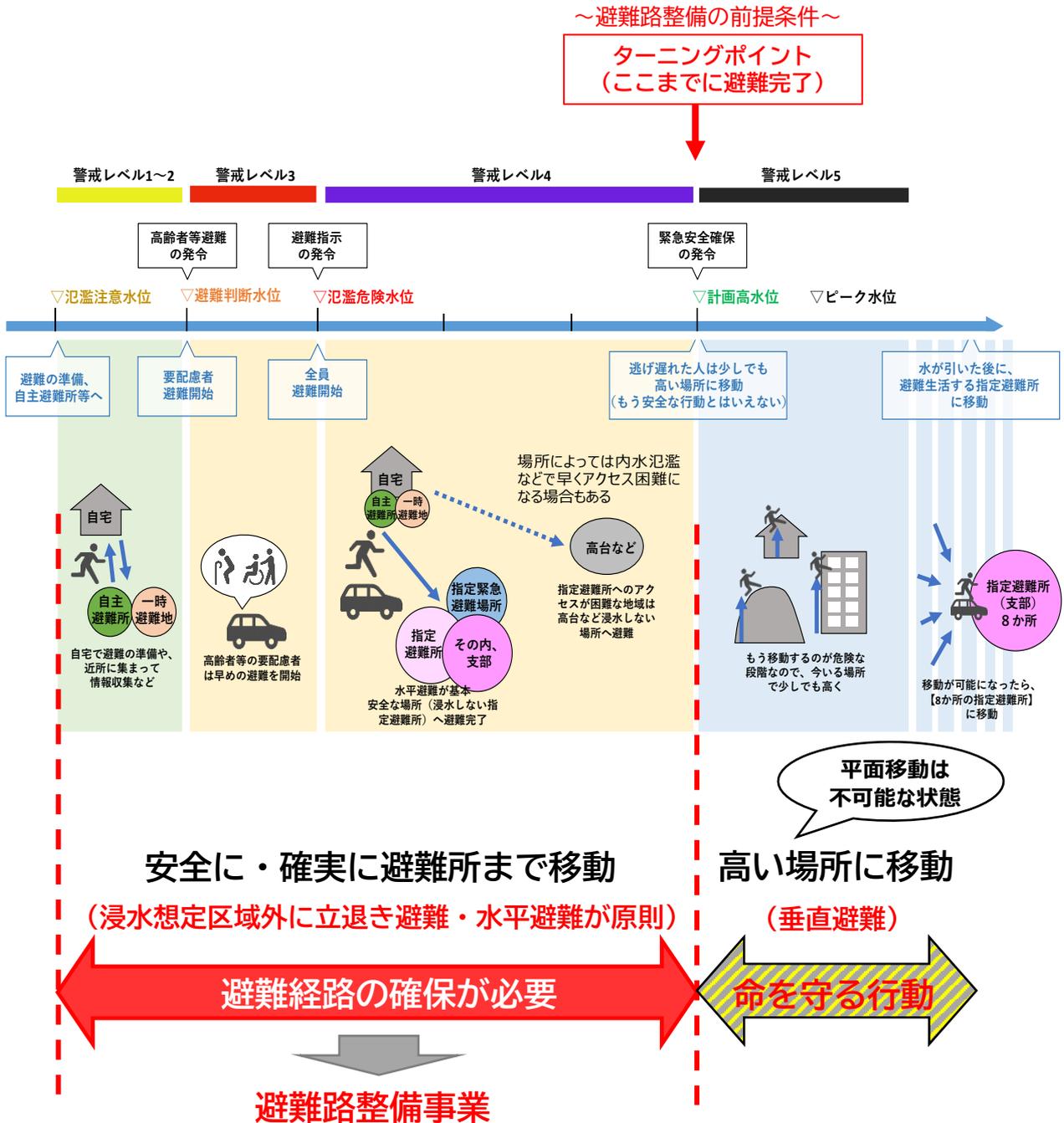


# 第3章 避難路整備計画

## 1 避難路整備の有効性について（水害時における避難の考え方）

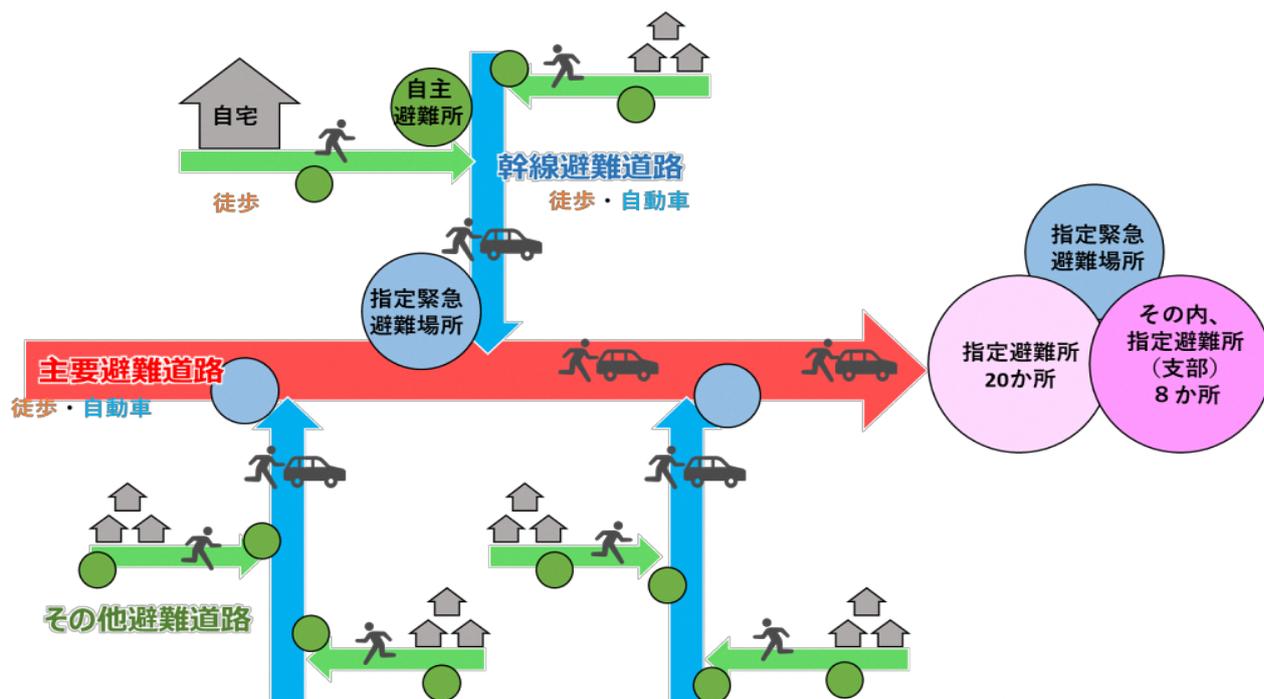
避難路整備の前提条件として、河川の水位を踏まえ避難が可能な時間帯（リードタイム）の中で、安全かつ確実に避難所まで移動するため、避難経路の確保が必要です。



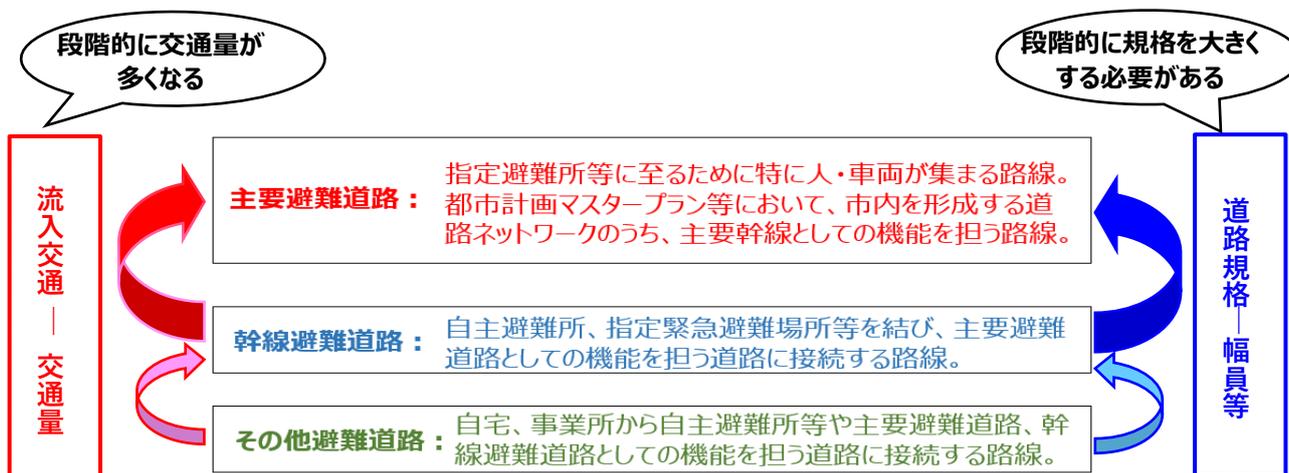
【水害時の避難路の有効性のイメージ】

## 2 避難道路区分

避難路の区分として、指定避難所・指定緊急避難場所等に至る主要避難道路、主要避難道路に接続する幹線避難道路、その他の避難道路の3つの段階に分け、避難路ネットワークの構築を図ります。



【避難場所、避難所の定義を踏まえた避難路ネットワークの考え方、イメージ】



【避難道路の定義】

避難路整備路線については、避難道路区分に応じて、基本的な道路幅員を設定します。

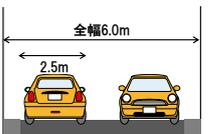
その際、道路には交通便利性、交通安全（通学路）、防災などの多面的な役割・機能があり、発災時だけでなく平時にも活用されるように、道路が持つ多面的な役割・機能に留意して、道路構造令に基づき必要な幅員を確保します。

主要避難道路は平時にも自動車交通量や歩行者交通量が多い路線であることから、第3種第3級相当とし、基本的に歩車分離構造とし、全幅 11.5m の確保を基本とします。

幹線避難道路は、道路改良済みの道路が多いことから、第3種第4級とし、全幅 7.0m の確保を基本とします。なお、前後の区間において歩道が設置されている場合には歩道の設置を検討します。

その他の避難道路は、第3種第5級とし、建築基準法の接道要件である幅員 4.0m は最低限確保し、更には車両同士の離合や緊急車両の通行を円滑にするため幅員 6.0m を基本とします。

上記の避難道路区分に応じた幅員を基本としつつ、各路線が通る地域特性も考慮して、路線ごとに幅員を設定します。

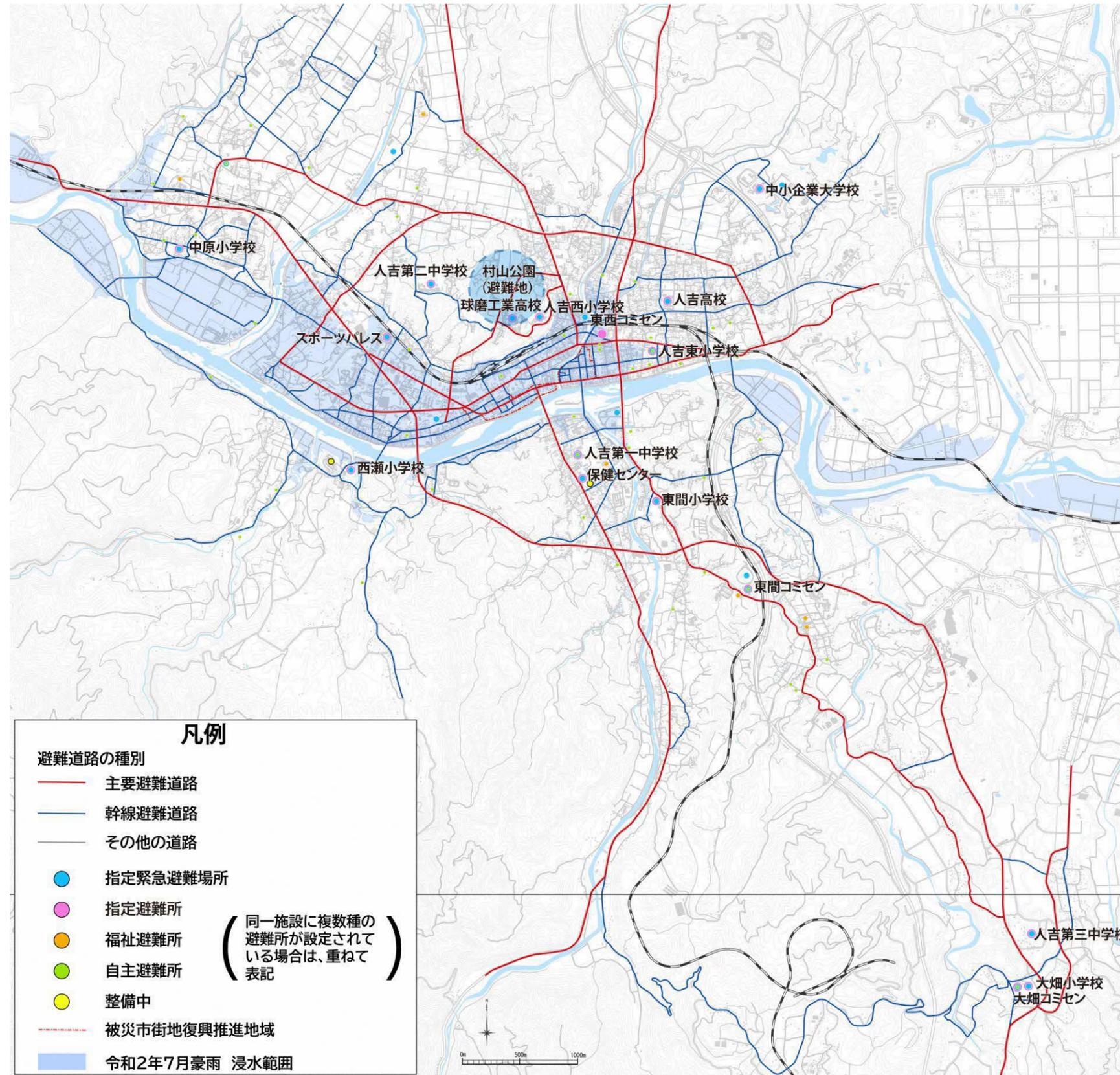
		その他避難道路	幹線避難道路	主要避難道路
整備の必要性	ネットワークの階層的評価	建築基準法 道路認定 幅員 4.0m	道路改良済み 幅員 5.5m	自動車交通量、歩行者多い 歩車分離構造
整備の必要性	最小スペースイメージ	<b>第4種道路</b> 人吉市では、都市計画道路以外は第3種道路として諸元を決定する		<small>本業務の整備プログラムにおいては、都市計画道路と重複する4車線以上の路線はない（第4種1級相当の路線はない）</small> (イメージ) 4種2級レベル (2車線) 全幅 11.0m 
		<b>第3種道路</b> 望ましくは6.0mを採用 3種5級  全幅 4.0m 2.0m 全幅 6.0m  全幅 6.0m 2.5m	前後の区間にて歩道が設置されている場合は歩道設置を検討 3種4級 全幅 7.0m  路肩 0.75m 車道 5.5m	基本的には歩道を設置 3種3級相当レベル 全幅 11.5m  歩道 2.0m 路肩 0.75m 車道部 7.5m 車道 6.0m

【避難道路区分に応じた基本的な道路幅員】

※土地区画整理事業区域内は、土地区画整理法施行規則第9条第3項で規定されている。

### 3 避難道路ネットワーク

前段で整理した計画の前提条件や避難道路区分を踏まえ、本市における避難道路ネットワークを下図のように定めます。



【避難道路ネットワーク】

## 4 整備路線の選定の考え方

避難道路ネットワークの実現に向けては、数多くの路線の整備が必要となり、相当な期間が必要となるため、整備の優先度をつけて、順次整備していくことが必要です。

整備の優先度が高い「避難路整備路線」の選定に向けて、市内の道路網の形成状況や避難行動に伴う各路線の利用のされ方等を踏まえ、安全に避難所まで移動できる避難路を確保するため、まず、「要整備避難路」を抽出した上で、次頁のフローに基づき「避難路整備路線」としての優先順位を評価しました。

### ■要整備避難路の抽出

避難路整備の候補となる路線「要整備避難路」を、以下の4点の視点を基に抽出しました。

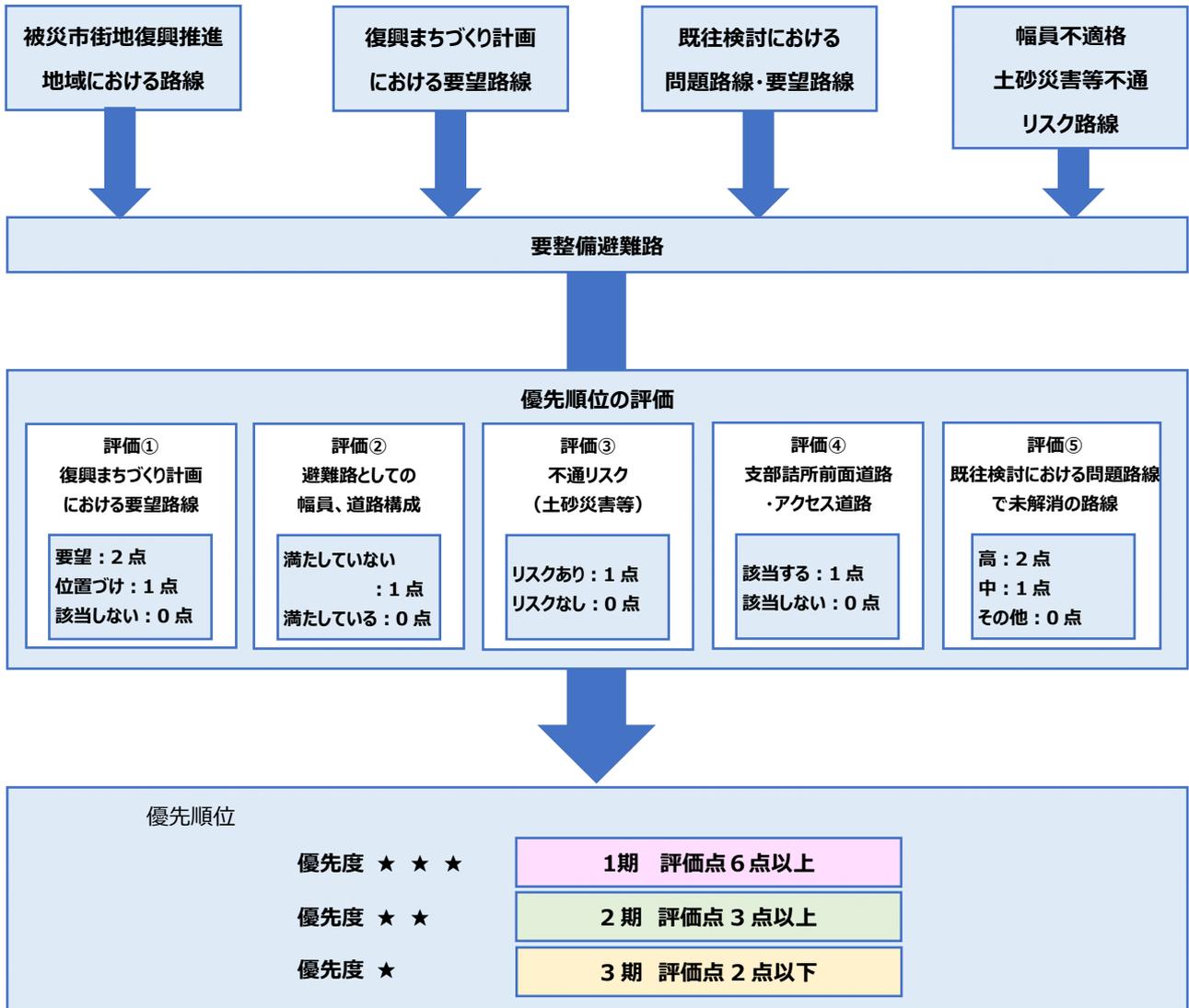
- ① 被災市街地復興推進地域における路線
- ② 復興まちづくり計画（住民懇談会）における避難路の位置づけのある路線
- ③ 既往検討における問題路線・要望路線
- ④ 幅員の状況や土砂災害等により不通（道路閉塞）となるリスクがある路線

### ■要整備避難路の優先順位の決定

上段で抽出した「要整備避難路」について、以下の5点の視点を基に優先度を評価し、「避難路整備路線」としての優先順位を決定しました。

- ① 復興まちづくり計画（住民懇談会）における要望路線
- ② 避難路としての幅員、道路構成
- ③ 不通リスク（土砂災害等）
- ④ 支部詰所（指定避難所）の前面道路・アクセス道路
- ⑤ 既往検討における問題路線で未解消の路線

前頁の要整備避難路の抽出及び優先順位の検討のフローを下図に示します。



【要整備避難路の優先順位の検討フロー】

## 5 避難路整備路線

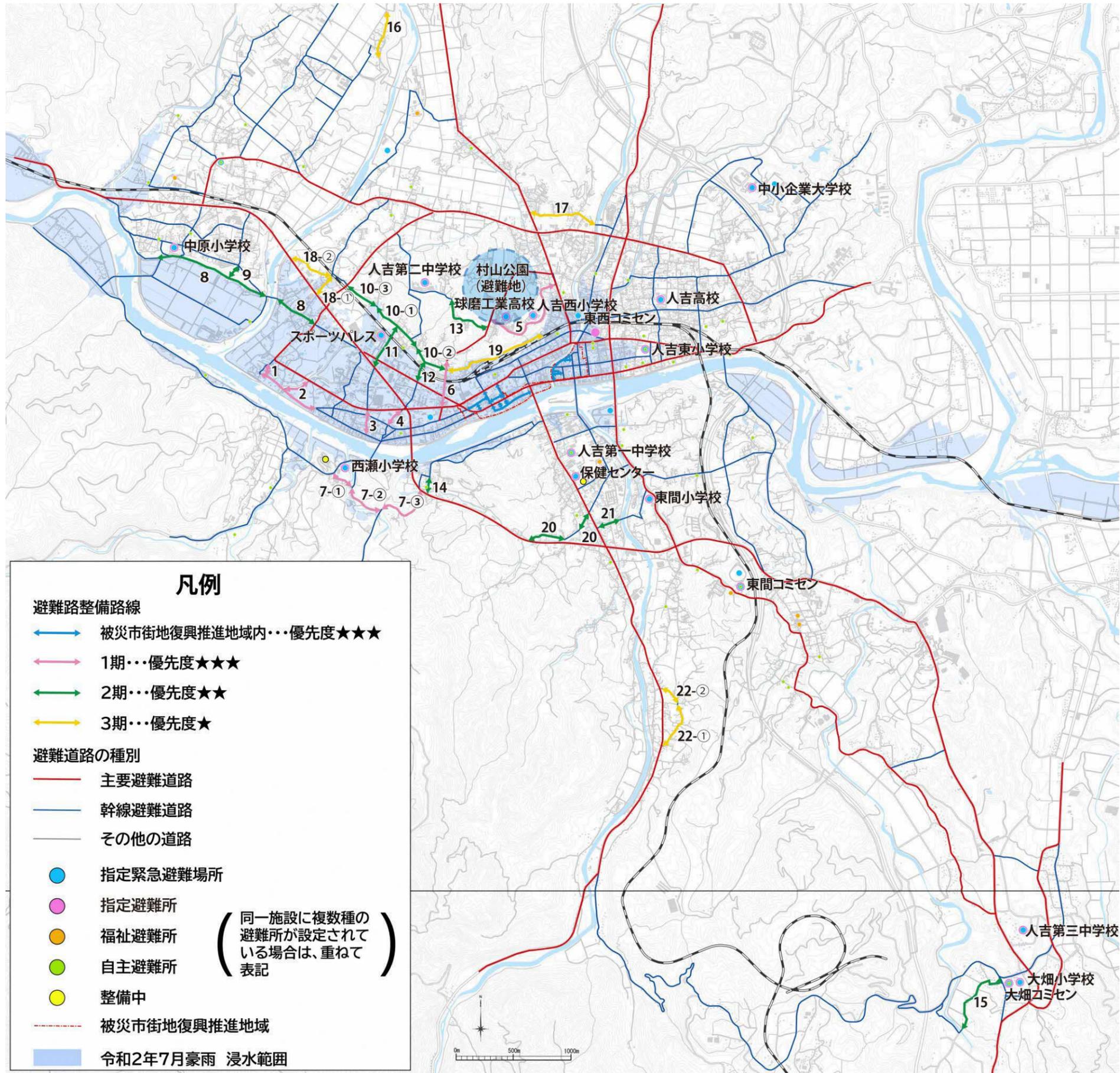
前頁の優先順位の検討フローにより整理した結果、優先度★★★の被災市街地復興推進地域内の路線が 14 路線、優先度★★★の 1 期路線が 7 路線、優先度★★の 2 期路線が 8 路線、優先度★の 3 期路線が 7 路線となりました。避難路整備路線の一覧を下表に示します。

【被災市街地復興推進地域内 避難路整備路線一覧】

優先度	路線番号	路線名	計画延長 (m)	計画総延長 (m)	土地区画 整理事業	都市防災総 合推進事業
1 期 (優先度 ★★★)	被 1	青井地内第 11 号線	150	1,613	○	○
	被 2	青井地内第 14 号線	54		○	
	被 3	青井地内第 15 号線	63		○	
	被 4	青井地内第 16 号線	60		○	
	被 5	青井地内第 17 号線	383		○	○
	被 6	青井地内第 21 号線	58		○	
	被 7	青井城本線	123		○	○
	被 8	上青井下青井線	121		○	
	被 9	下青井宝来線	202		○	
	被 10	紺屋町地内第 6 号線	70			○
	被 11	山田川堤防道路線	119		○	○
	被 12	紺屋町地内第 3 号線	100		○	
	被 13	紺屋町地内第 4 号線	57		○	
	被 14	紺屋町地内第 5 号線	53		○	

【避難路整備路線一覧】

優先度	通し 番号	路線 番号	路線名	計画延長 (m)	計画総延長 (m)
1期 (優先度 ★★★)	1	355	温泉町地内第1号線	113	4,338
	2	217	薩摩瀬湯の本線外	898	
	3	109	園田道路線	234	
	4	289	相良薩摩瀬第2号線	287	
	5	111	村山観音道路線(西小工区)	1,020	
	6	208	宝来村山線	570	
	7	274 1 108	① 戸越地内第4号線 ② 戸越永葉線 ③ 矢黒下戸越線	1,216	
2期 (優先度 ★★)	8	8	祇園堂栗林線	1,550	5,513
	9	360	城本山王線	179	
	10	343 511 593	① 中林二中線 ② 城本下城本線 ③ 下城本下林線	1,250	
	11	228	薩摩瀬地内第10号線外	450	
	12	214	城本薩摩瀬第1号線	240	
	13	111	村山観音道路線(村山工区)	690	
	14	234	矢黒地内第5号線	374	
	15	129	大畑麓線	780	
3期 (優先度 ★)	16	10	堀万江線	680	4,692
	17	412	瓦屋芦原線	655	
	18	344 347	① 後村大坪線 ② 新村地内第3号線	647	
	19	511	城本下城本線	1,000	
	20	768	西間矢黒線	530	
	21	767	西間東間線	450	
	22	743 23	① 蓑野地内第7号線 ② 蓑野赤池線	730	



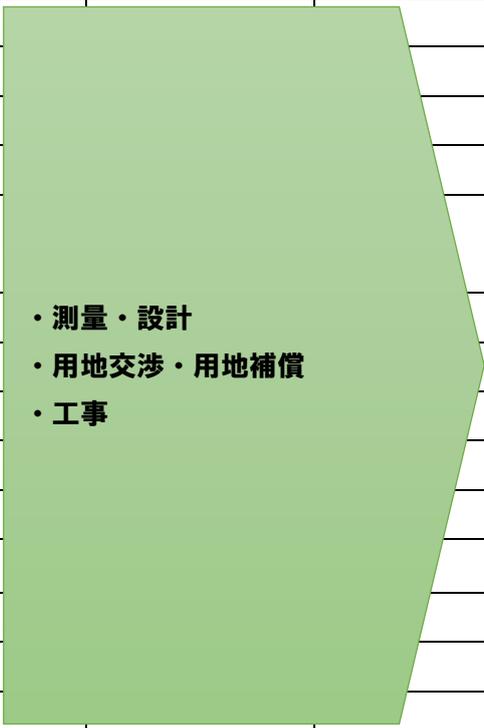
【避難路整備路線（全体）】

## 6 整備スケジュール

前段で整理した優先度を基に、順次、避難路整備路線の整備を進めて参ります。

なお、優先度は今後変更になる場合もあり、また、優先度が低い路線も部分的に先行して整備する可能性があります。

【被災市街地復興推進地域内 避難路整備路線一覧と整備スケジュール】

優先度	路線番号	路線名	R3	R5	R10	R15以降
1期 (優先度★★★)	被1	青井地内第11号線				
	被2	青井地内第14号線				
	被3	青井地内第15号線				
	被4	青井地内第16号線				
	被5	青井地内第17号線				
	被6	青井地内第21号線				
	被7	青井城本線				
	被8	上青井下青井線				
	被9	下青井宝来線				
	被10	紺屋町地内第6号線				
	被11	山田川堤防道路線				
	被12	紺屋町地内第3号線				
	被13	紺屋町地内第4号線				
	被14	紺屋町地内第5号線				

【避難路整備路線一覧と整備スケジュール】

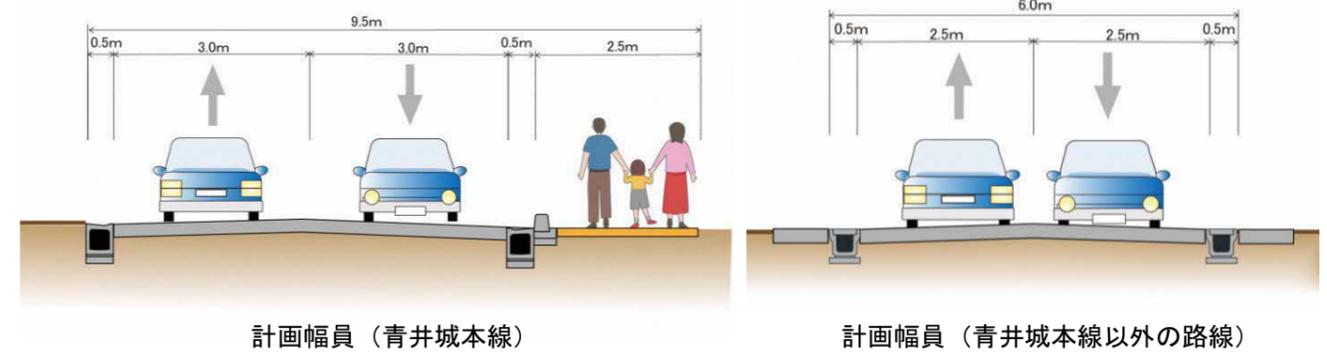
優先度	通し 番号	路線 番号	路線名	R3	R5	R10	R15 以降
1期 (優先度★★★)	1	355	温泉町地内第1号線	1期 ・測量・設計 ・用地交渉・用地補償 ・工事			
	2	217	薩摩瀬湯の本線外				
	3	109	園田道路線				
	4	289	相良薩摩瀬第2号線				
	5	111	村山観音道路線（西小工区）				
	6	208	宝来村山線				
	7	274 1 108	① 戸越地内第4号線 ② 戸越永葉線 ③ 矢黒下戸越線				
2期 (優先度★★)	8	8	祇園堂栗林線	2期 ・測量・設計 ・用地交渉・用地補償 ・工事			
	9	360	城本山玉線				
	10	343 511 593	① 中林二中線 ② 城本下城本線 ③ 下城本下林線				
	11	228	薩摩瀬地内第10号線外				
	12	214	城本薩摩瀬第1号線				
	13	111	村山観音道路線（村山工区）				
	14	234	矢黒地内第5号線				
	15	129	大畑麓線				
3期 (優先度★)	16	10	堀万江線	3期 ・測量・設計 ・用地交渉・ 用地補償 ・工事			
	17	412	瓦屋芦原線				
	18	344 347	① 後村大坪線 ② 新村地内第3号線				
	19	511	城本下城本線				
	20	768	西間矢黒線				
	21	767	西間東間線				
	22	743 23	① 蓑野地内第7号線 ② 蓑野赤池線				

## 7 個別路線の概要

避難路整備路線について、個別路線の概要を次頁以降に掲載します。

被災市街地復興推進地域内（青井地区）

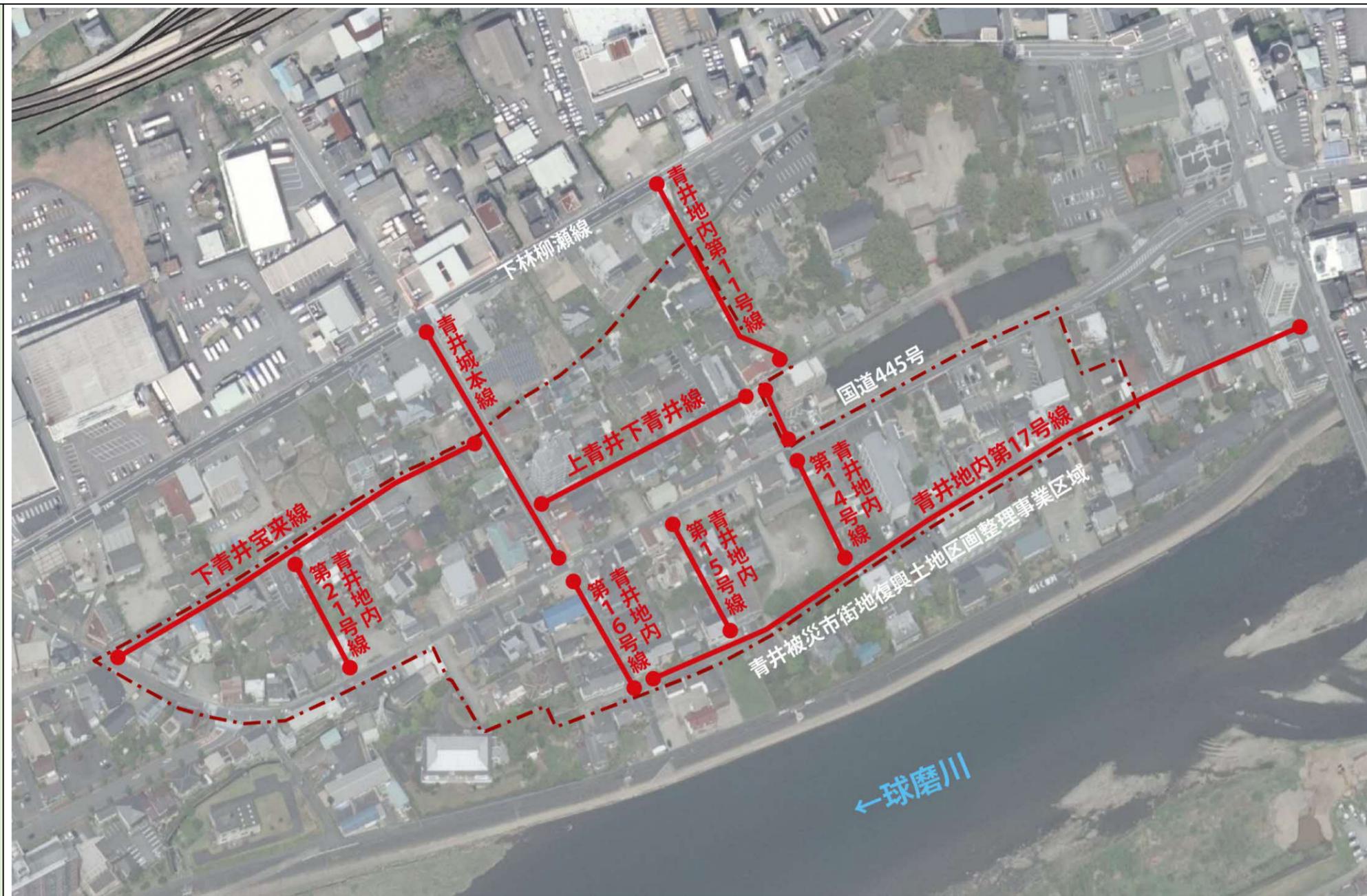
路線番号	路線名	場所	優先度	計画延長	計画幅員
被1	青井地内第11号線	人吉市 上青井町、 下青井町	1期 (優先度 ★★★)	L=150m	W=6.0m
被2	青井地内第14号線			L=54m	W=6.0m
被3	青井地内第15号線			L=63m	W=6.0m
被4	青井地内第16号線			L=60m	W=6.0m
被5	青井地内第17号線			L=383m	W=6.0m
被6	青井地内第21号線			L=58m	W=6.0m
被7	青井城本線			L=123m	W=9.5m
被8	上青井下青井線			L=121m	W=6.0m
被9	下青井宝来線			L=202m	W=6.0m



計画幅員（青井城本線）

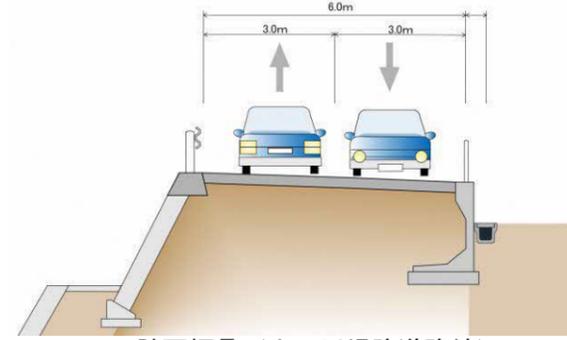
計画幅員（青井城本線以外の路線）

位置図

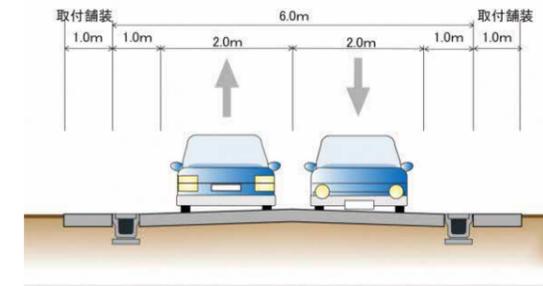


被災市街地復興推進地域内（中心市街地地区）

路線番号	路線名	場所	優先度	計画延長	計画幅員
被 10	紺屋町地内第 6 号線	人吉市紺屋町	1 期 (優先度 ★★★)	L = 70m	W = 6.0m
被 11	山田川堤防道路線			L = 119m	W = 6.0m
被 12	紺屋町地内第 3 号線			L = 100m	W = 6.0m
被 13	紺屋町地内第 4 号線			L = 57m	W = 6.0m
被 14	紺屋町地内第 5 号線			L = 53m	W = 6.0m



計画幅員（山田川堤防道路線）



計画幅員（山田川堤防道路線以外）

位置図



1 温泉町地内第1号線

路線名	温泉町地内第1号線		
場所	人吉市温泉町		
優先度	1期（優先度★★★）		
起点	湯の神神社前	終点	市道薩摩瀬湯の本線との交差部
現況幅員	W=2.2m	計画幅員	W=5.0m
計画延長	L=113m		
位置図			
現況写真			
摘要	<ul style="list-style-type: none"> <li>温泉町からスポーツパレス、人吉第二中学校へ向かう道路</li> <li>温泉町公民館に隣接</li> </ul>		
計画幅員			



2 薩摩瀬湯の本線外

路線名	(仮称) 下薩摩瀬町 新規路線		
場所	人吉市下薩摩瀬町		
優先度	検討中		
起点	市道薩摩瀬湯の本線との交差部	終点	市道下林南願成寺線との交差部
現況幅員	W=3.0m	計画幅員	W=6.0m
計画延長	L=260m		
位置図			
現況写真			
摘要	<p>・ 薩摩瀬地区からスポーツパレス、人吉第二中学校へ向かう道路</p>		
計画幅員			

### 3 園田道路線

路線名	園田道路線		
場所	人吉市上薩摩瀬町		
優先度	1期（優先度★★★）		
起点	市道薩摩瀬湯の本線との交差点	終点	市道下林南願成寺線との交差点
現況幅員	W=3.8m	計画幅員	W=6.0m
計画延長	L=234m		
位置図			
現況写真			
摘要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・薩摩瀬地区からスポーツパレス、人吉第二中学校へ向かう道路</li> </ul>		
計画幅員			

4 相良薩摩瀬第2号線

路線名	相良薩摩瀬第2号線		
場所	人吉市上薩摩瀬町		
優先度	1期（優先度★★★）		
起点	市道下林南願成寺線との交差部	終点	市道上屋敷下村線との交差部
現況幅員	W=3.5m	計画幅員	W=6.0m
計画延長	L=287m		
位置図			
現況写真			
摘要	・ 薩摩瀬地区からスポーツパレス、人吉第二中学校へ向かう道路		
計画幅員			

5 村山観音道路線（西小工区）

路線名	村山観音道路線（西小工区）		
場所	人吉市城本町外		
優先度	1期（優先度★★★）		
起点	県道坂本人吉線との交差部	終点	市道瓦屋城本線との交差部
現況幅員	W=3.9m	計画幅員	W=7.5m
計画延長	L=1020m		
位置図			
現況写真			
摘要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 瓦屋町及び城本町から人吉西小学校、球磨工業高校へ向かう道路</li> <li>・ 歩道新設</li> </ul>		
計画幅員			

6 宝来村山線

路線名	宝来村山線		
場 所	人吉市宝来町外		
優先度	1期（優先度★★★）		
起 点	市道下林南願成寺線との交差点	終 点	本路線終点
現況幅員	W=5.8m	計画幅員	W=11.5m
計画延長	L=570m		
位置図			
現況写真			
摘 要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 球磨川右岸側の地区から人吉第二中学校、村山台地へ向かう主要道路</li> <li>・ 歩道新設</li> </ul>		
計画幅員			

7 ①戸越地内第4号線、②戸越永葉線、③矢黒下戸越線

路線名	①戸越地内第4号線、②戸越永葉線、③矢黒下戸越線		
場所	人吉市下戸越町		
優先度	1期（優先度★★★）		
起点	県道人吉水俣線との交差部	終点	国道219号との交差部
現況幅員	W=5.0m	計画幅員	W=7.0m
計画延長	L=1216m		
位置図			
現況写真			
摘要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・西瀬小学校と国道219号を結び、保健センターへ向かう道路</li> <li>・令和2年7月豪雨時の西瀬橋通行止時は、迂回路として交通量が著しく増加</li> </ul>		
計画幅員			

8 祇園堂栗林線

路線名	祇園堂栗林線		
場 所	人吉市中神町外		
優先度	2期（優先度★★）		
起 点	八坂神社前	終 点	市道中神地内第11号線との交差点
現況幅員	W=4.8m	計画幅員	W=6.0m
計画延長	L=1550m		
位置図			
現況写真			
摘 要	<p>・中神町及び下林町から中原小学校、スポーツパレス、人吉第二中学校へ向かう道路</p>		
計画幅員			

9 城本山王線

路線名	城本山王線		
場所	人吉市中神町外		
優先度	2期（優先度★★）		
起点	市道祇園堂栗林線との交差部	終点	市道岩本中神線との交差部
現況幅員	W=2.0m	計画幅員	W=2.0m
計画延長	L=179m		
位置図			
現況写真			
摘要	・中神町から中原小学校へ向かう道路		
計画幅員			

10 下城本下林線外

路線名	下城本下林線外		
場所	人吉市下城本町外		
優先度	2期（優先度★★）		
起点	市道下林北願成寺線との交差点	終点	市道宝来村山線との交差点
現況幅員	W=3.6m	計画幅員	W=7.0m
計画延長	L=1250m		
位置図			
現況写真			
摘要	・ 林地区及び下城本地区からスポーツパレス、人吉第二中学校へ向かう道路		
計画幅員			

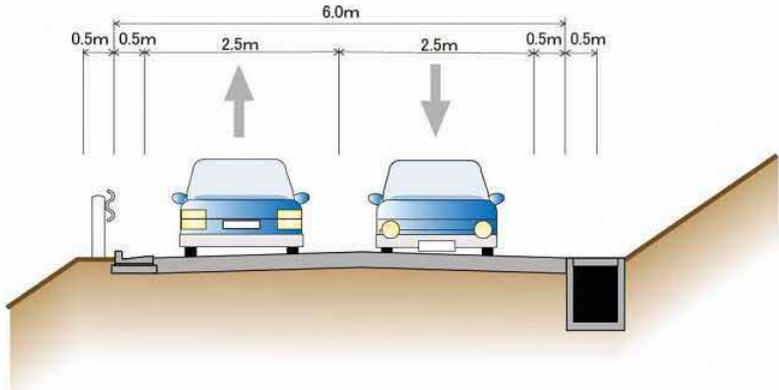
11 薩摩瀬地内第10号線外

路線名	薩摩瀬地内第10号線外（新規路線、含）		
場所	人吉市下城本町外		
優先度	2期（優先度★★）		
起点	国道219号との交差部	終点	市道下城本下林線との交差部
現況幅員	W=4.3m	計画幅員	W=11.5m
計画延長	L=450m		
位置図			
現況写真			
摘要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 薩摩瀬地区及び下城本地区からスポーツパレス、人吉第二中学校へ向かう道路</li> <li>・ 歩道新設</li> </ul>		
計画幅員			

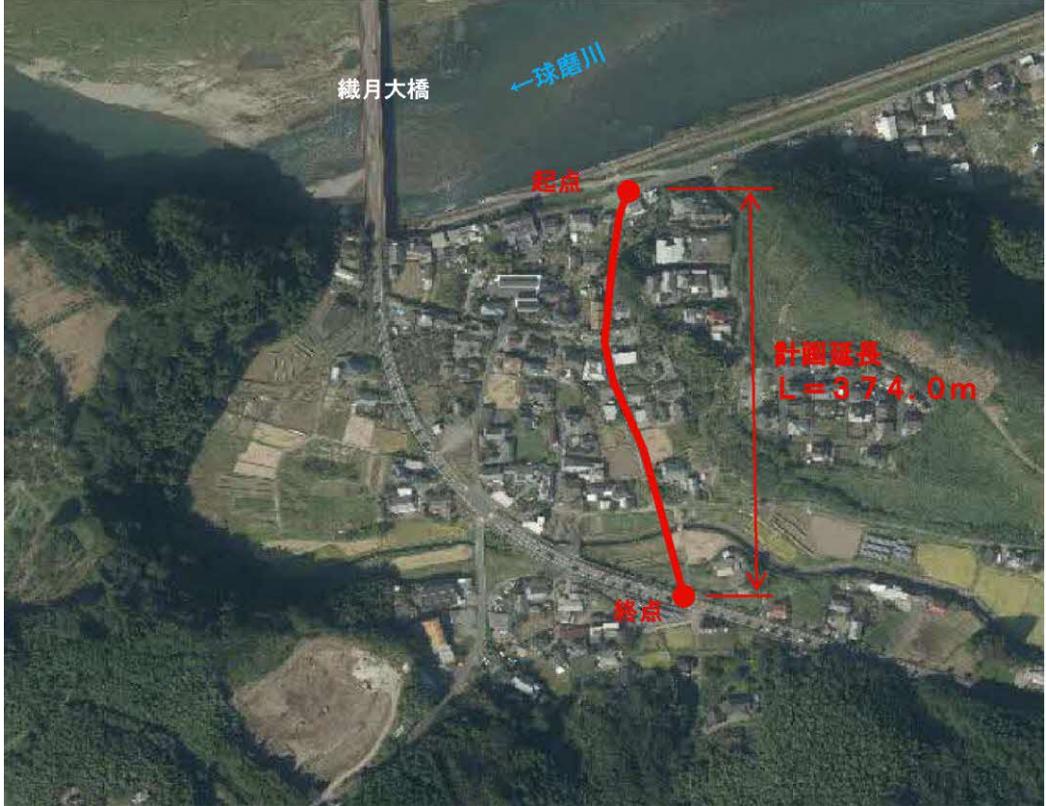
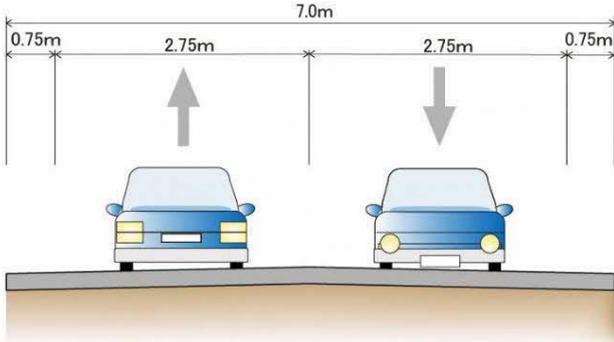
12 城本薩摩瀬第1号線

路線名	城本薩摩瀬第1号線		
場所	人吉市下城本町外		
優先度	2期（優先度★★）		
起点	市道城本下城本線との交差部	終点	国道445号との交差部
現況幅員	W=4.3m	計画幅員	W=9.0m
計画延長	L=240m		
位置図			
現況写真			
摘要	<p>・ 薩摩瀬地区から人吉第二中学校へ向かう道路</p>		
計画幅員			

13 村山観音道路線（村山工区）

路線名	村山観音道路線（村山工区）		
場所	人吉市城本町		
優先度	2期（優先度★★）		
起点	市道瓦屋城本線との交差部	終点	観蓮寺三叉路
現況幅員	W=5.6m	計画幅員	W=6.0m
計画延長	L=690m		
位置図			
現況写真			
摘要	・ 人吉第二中学校、村山台地へ向かう道路		
計画幅員			

14 矢黒地内第5号線

路線名	矢黒地内第5号線		
場所	人吉市矢黒町		
優先度	2期（優先度★★）		
起点	矢黒第2排水樋管前	終点	国道219号との交差部
現況幅員	W=2.9m	計画幅員	W=7.0m
計画延長	L=374m		
位置図			
現況写真			
摘要	・ 矢黒町から西瀬小学校、保健センターへ向かう道路		
計画幅員			

15 大畑麓線

路線名	大畑麓線		
場所	人吉市大畑麓町		
優先度	2期（優先度★★）		
起点	県道大畑停車場線との交差点	終点	鳩胸川との交差点
現況幅員	W=3.7m	計画幅員	W=5.0m
計画延長	L=780m		
位置図			
現況写真			
摘要	・大畑麓町から大畑コミセン、大畑小学校へ向かう道路		
計画幅員			

16 堀万江線外

路線名	堀万江線外		
場所	人吉市上原田町		
優先度	3期（優先度★）		
起点	市道牛塚地内第1号線との交差部	終点	市道牛塚地内第2号線との交差部
現況幅員	W=2.0m	計画幅員	W=4.0m
計画延長	L=680m		
位置図			
現況写真			
摘要	<p>・上原田町地区から中原小学校、牛塚公民館、上原田地域活性化センターへ向かう道路</p>		
計画幅員			

17 瓦矢芦屋線

路線名	瓦屋芦原線		
場所	人吉市瓦屋町外		
優先度	3期（優先度★）		
起点	県道坂本人吉線との交差部	終点	市道駒井田山江線との交差部
現況幅員	W=3.0m	計画幅員	W=5.0m
計画延長	L=655m		
位置図			
現況写真			
摘要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・瓦屋町から球磨工業高校、人吉西小学校へ向かう道路</li> </ul>		
計画幅員			

18 新村地内第3号線外

路線名	新村地内第3号線外		
場所	人吉市中林町		
優先度	3期（優先度★）		
起点	市道新村地内第3号線終点	終点	国道219号との交差部
現況幅員	W=3.0m	計画幅員	W=5.0m
計画延長	L=647m		
位置図			
現況写真			
摘要	・中林町からスポーツパレスへ向かう道路		
計画幅員			

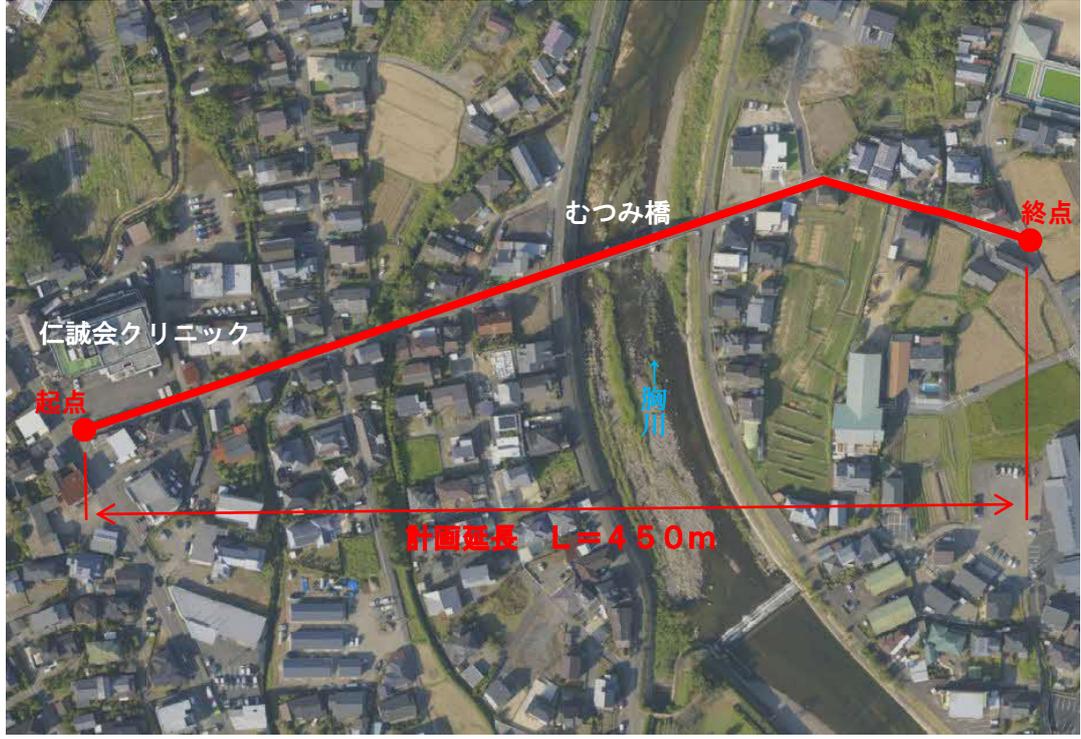
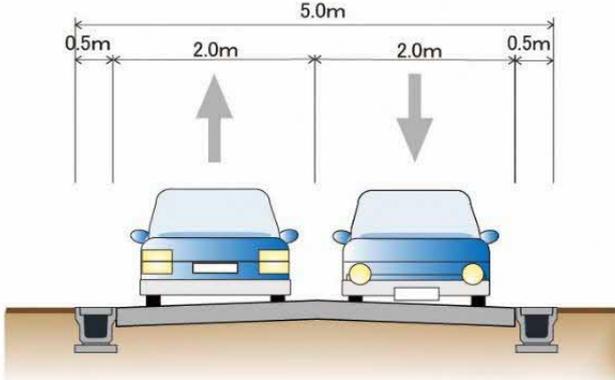
19 城本下城本線

路線名	城本下城本線		
場所	人吉市城本町		
優先度	3期（優先度★）		
起点	市道城本永田線との交差部	終点	市道宝来村山線との交差部
現況幅員	W=2.5m	計画幅員	W=5.0m
計画延長	L=1000m		
位置図			
現況写真			
摘要	・ 城本町から人吉西小学校、球磨工業高校へ向かう道路		
計画幅員			

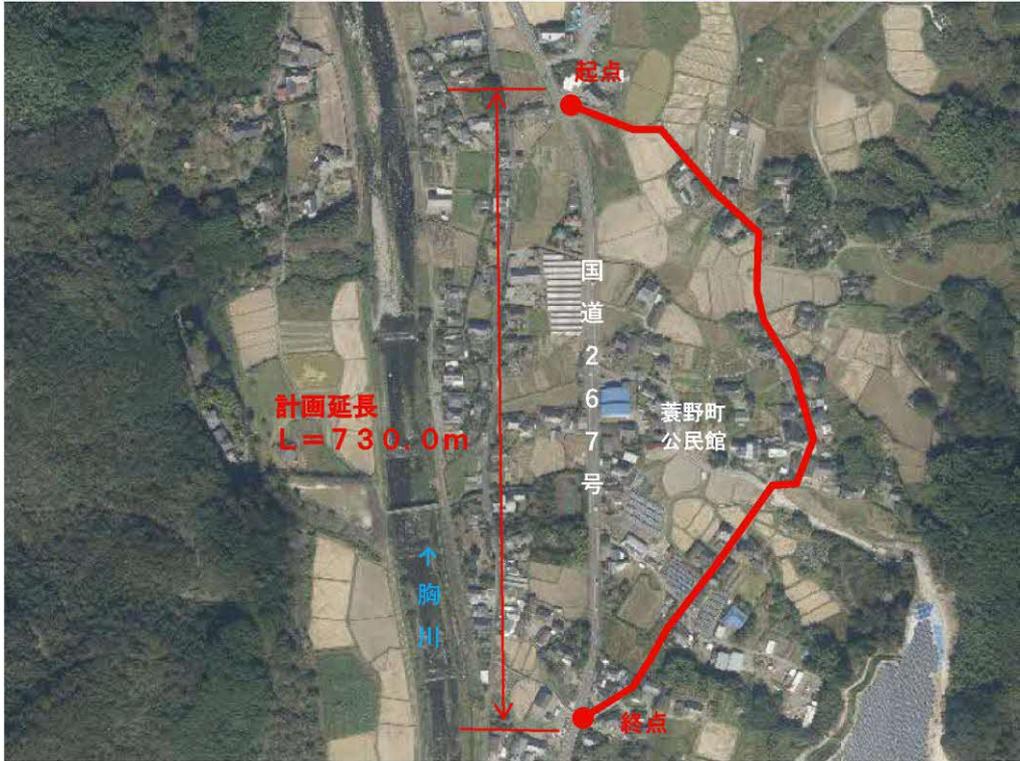
20 西間矢黒線

路線名	西間矢黒線		
場所	人吉市西間下町		
優先度	3期（優先度★）		
起点	市道青井西間線との交差部	終点	国道219号との交差部
現況幅員	W=3.0m	計画幅員	W=5.0m
計画延長	L=530m		
位置図			
現況写真			
摘要	<p>・ 西間下町から保健センター、人吉第一中学校へ向かう道路</p>		
計画幅員			

21 西間東間線

路線名	西間東間線		
場所	人吉市西間上町外		
優先度	3期（優先度★）		
起点	市道青井西間線との交差部	終点	東間地内第8号線
現況幅員	W=4.3m	計画幅員	W=5.0m
計画延長	L=450m		
位置図			
現況写真			
摘要	・西間上町から保健センター、人吉第一中学校へ向かう道路		
計画幅員			

22 蓑野赤池線外

路線名	蓑野赤池線外		
場所	人吉市蓑野町		
優先度	3期（優先度★）		
起点	市道蓑野赤池線起点	終点	市道蓑野地内第7号線終点
現況幅員	W=2.4m	計画幅員	W=6.0m
計画延長	L=730m		
位置図			
現況写真			
摘要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・蓑野町から蓑野町公民館、東間小学校へ向かう道路</li> </ul>		
計画幅員	