

ひらめき箱(意見・要望等)対応状況

| | | | |
|---|---|-----|------------|
| 番号 | 5 | 開封日 | 平成21年8月11日 |
| ご意見 | | | |
| <p>過日、NHKの放送番組で肥薩線の「真幸」駅の四季を1時間半に渡っての放送がありました。</p> <p>そこで、思いたって友人と二人して真幸に行ってきました。感想として何の、変哲もない高原の駅ですが、テレビ放送の影響のお陰で、駅舎は地元の方々が季節の野菜、饅頭、弁当、ジュース等の販売やお茶の接待もあり遠くは宮崎の佐土原小林鹿児島の吉松、人吉等等観光客と「いさぶろう」号の乗客と「幸福の鐘」の思いつきも素晴らしい！と実感でした。</p> <p>そこで、私なりに思いのまま、書き綴り提案したく投稿するものです。</p> <p>観光人吉の主要な目玉として、大畑駅とその周辺を観光地として売出して欲しいのです。青井神社の国宝指定、「SL 人吉号」の復活等々で市長の努力と関係者の協力の賜物と深く敬意を表する次第です。</p> <p>観光客も、今まで以上それ以上に増えたように思います。</p> <p>「真幸」駅は矢岳の次の駅で、「大畑」駅とよく似た風景のような気がします。大畑駅と真幸駅は類似や共通点として次のことを考えます。</p> <ul style="list-style-type: none">無人の高原の駅スイッチバックのある駅駅近くの周辺に人家がない。駅周辺の自然と風景画が素晴らしい。春のワラビ、ゼンマイ取りが楽しめる。 <p>以上のことからして、大畑駅のほうが真幸駅より観光資源の面からしても数段上だと思えます。なぜなら大畑駅周辺に梅園や宮地岳神社そして茂賀野水源大野溪谷等々沢山有ることだと思えます。</p> <p>財源難を考えますと、整備「PR」等難しい問題かもしれませんが、春の梅祭り：駅周辺や神社境内の桜花は「ピカイチ」だと自負しております。</p> <p>以上思いのまま書きましたが、よろしくご検討下されば幸甚に存じます。</p> <p>最後に、市長の今後のご健勝とご活躍を念じます。</p> | | | |
| 回 答 | | | |
| <p>ご意見、誠にありがとうございます。</p> <p>ご意見いただきましたとおり、大畑駅周辺には、スイッチバック、ループ線、人吉梅園等多くの観光資源が存在しております。現在も、鉄道マニアの方や、梅まつり時など多くの方々がこの魅力ある素材を目的にお越しになっているところでございます。</p> <p>このような状況の中、地元の皆様からも、真幸駅のように大畑駅で物産品の販売ができないか等、この資源をうまく活用できないかとのご意見も寄せられております。</p> <p>市といたしましても、列車の本数が少ない、停車時間が短い、降車後の公共交通機関アクセス等の問題をJR九州や地元町内会など関係団体と協議し、今年開通100周年を迎えます肥薩線とともに、この大畑駅周辺の魅力ある素材を積極的にPRして参りたいと存じます。</p> | | | |