

地域公共交通は市民の皆さんの生活を支える大切な財産です。
この財産は、皆さんが積極的に利用することで守ることができます。
次の世代に引き継いでいけるよう、積極的に利用しましょう。

1 はじめに

『人吉市地域公共交通網形成計画』を作成（平成29年3月予定）するにあたり、平成28年9月から10月にかけて地区別に地域公共交通に関する懇談会を開催しました。

ご参加いただいた方々には深くお礼を申し上げます。

懇談会の結果より、市民の多くの方々が、路線バスを含め地域公共交通の利用方法が分からないことが明らかになり、まずは情報提供なども含め皆さんへの周知等に取り組んでいく必要があることが分かりました。

【地区別懇談会の実施結果】

- 平成28年9月26日（月） 西瀬校区：参加人数 22名
- 平成28年9月27日（火） 中原校区：参加人数 20名
- 平成28年9月29日（木） 東間校区：参加人数 33名
- 平成28年10月6日（木） 東校区：参加人数 18名
- 平成28年10月11日（火） 西校区：参加人数 15名
- 合計：参加人数 108名



2 公共交通空白地での実証運行

平成28年10月17日から11月11日にかけて、永野地区と大畑地区において予約型乗合タクシー（区域運行）の実証運行を実施しました。

区域運行とは、地区内においては乗降場所を指定せず、自宅前などで自由に乗降可能な運行方法です。

今回の実証運行結果を基に、今後の人吉市の地域公共交通のあり方などを検討していきたいと考えています。



3 地域公共交通の課題から見た今後の対応方針(素案) ※今後協議会などで詳細に議論します。

- ① 「人吉球磨地域及び市域での階層的な地域公共交通網の形成」 を目指します。
- ② 「多様な交通モードが有機的に結ばれた地域公共交通網の形成」 を目指します。
- ③ 「分かりやすい・利用しやすい地域公共交通システムの構築」 を目指します。
- ④ 「地域（市民）との協働による地域公共交通づくり」 を目指します。 など

【今後の公共交通だよりの発行は、下記を予定しています。】

人吉球磨地域公共交通だより -人吉市版 vol.3-：平成29年3月下旬頃
テーマ「人吉市地域公共交通網形成計画（案）の概要」 など