

地域公共交通は市民の皆さんの生活を支える大切な財産です。
この財産は、皆さんが積極的に利用することで守ることができます。
次の世代に引き継いでいけるよう、積極的に利用しましょう。

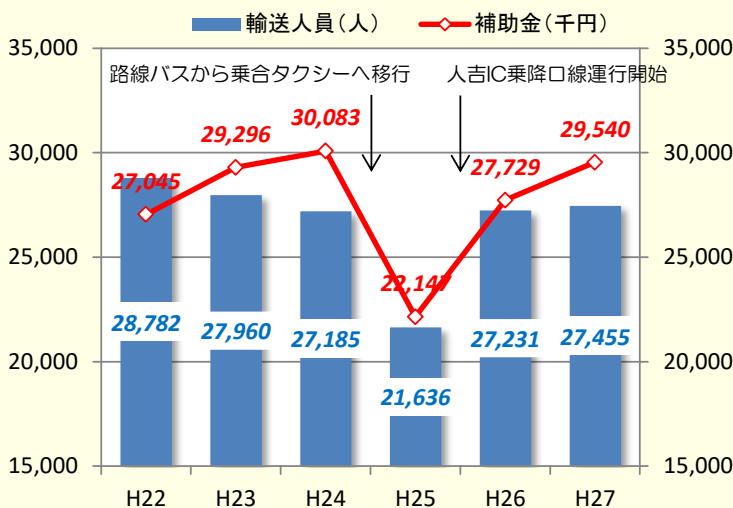
1. はじめに

人吉球磨地域（1市4町5村）では、主に地域をまたいで運行する路線バス等を対象に、持続可能な地域公共交通網の形成を目指し、平成27年度に『**人吉・球磨地域公共交通網形成計画**』を策定しました。

今後は、各市町村において、**幹線となる路線バスやくま川鉄道に接続する各市町村の地域公共交通に関して**、「人吉・球磨地域公共交通網形成計画」との整合性・連携を図りつつ、検討を行うこととなっています。

人吉市においても、将来にわたり持続可能な地域公共交通網の形成を目指し、『**人吉市地域公共交通網形成計画**』を作成（平成29年3月予定）することとなりました。

【人吉市内地域公共交通の輸送人員・補助金の推移】



人吉市では、路線バスや乗合タクシーの地域公共交通を運行・維持するため、

年間約3千万円（H27実績）

の補助金が生じており、増加しています。

高齢者をはじめとする交通弱者の移動手段を確保するためには、市民の皆さんの積極的な利用が必要です。

【大分県豊後大野市での取組み事例】

-住民同士で声を掛けあいバスを積極的に利用-



2. 地域の皆様へのお知らせ

◆ **9月上旬**に人吉 IC 乗降口線や豆バス等に調査員が乗り込み、**調査を実施**します。調査へのご協力、よろしくお願いいたします。

◆ **10月頃**、**永野地区**と**大畑地区**において実証運行を実施予定です。地区住民の方は運行に際し、ご協力をお願いいたします。

【次回の公共交通だより（予定）】

人吉球磨地域公共交通だより - 人吉市版 vol. 2- : 平成28年11月下旬頃

テーマ「調査結果等から見えてきた地域公共交通の課題と解決に向けた対応方針（案）」 など